



Art.1242 - Automatic Brake Control

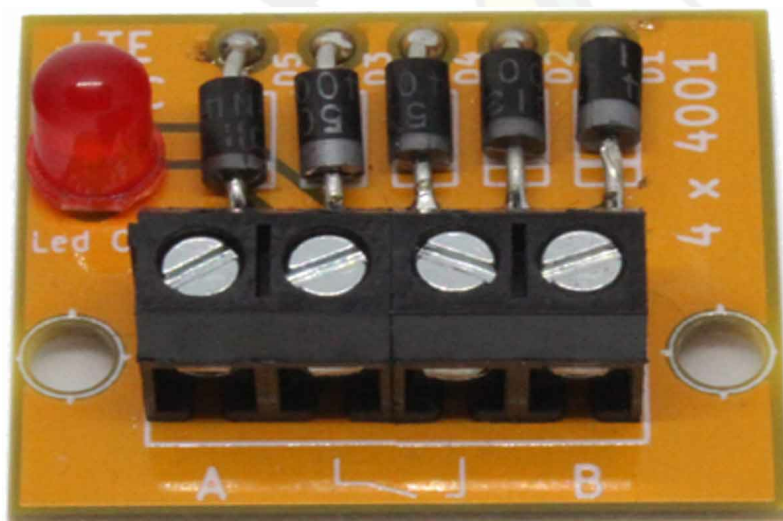
Scheda che permette di sfruttare la funzione Automatic Brake Control, con led di occupazione binario, disponibile nei decoder LokPilot V4.0 di ESU.

L'installazione del prodotto deve essere eseguita secondo le indicazioni di installazione fornite, al fine di preservare l'operatore da eventuali incidenti e il prodotto da eventuali danneggiamenti. L'utilizzo di questo dispositivo pur essendo testato e sicuro è a proprio rischio e pericolo ed acquistato con formula visto e piaciuto. La A.F.F.C. è esonerata da qualsivoglia responsabilità civile o penale conseguente a violazioni delle norme giuridiche vigenti in materia e derivanti dall'improprio uso del prodotto da parte dell'utilizzatore o di terzi utilizzatori. La garanzia si intende per due anni dall'acquisto e comprende i vizi di funzionamento esclusa la manodopera di riparazione e le spese di spedizione

DATI TECNICI

Alimentazione: DCC

Assorbimento max: 25 mA





DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

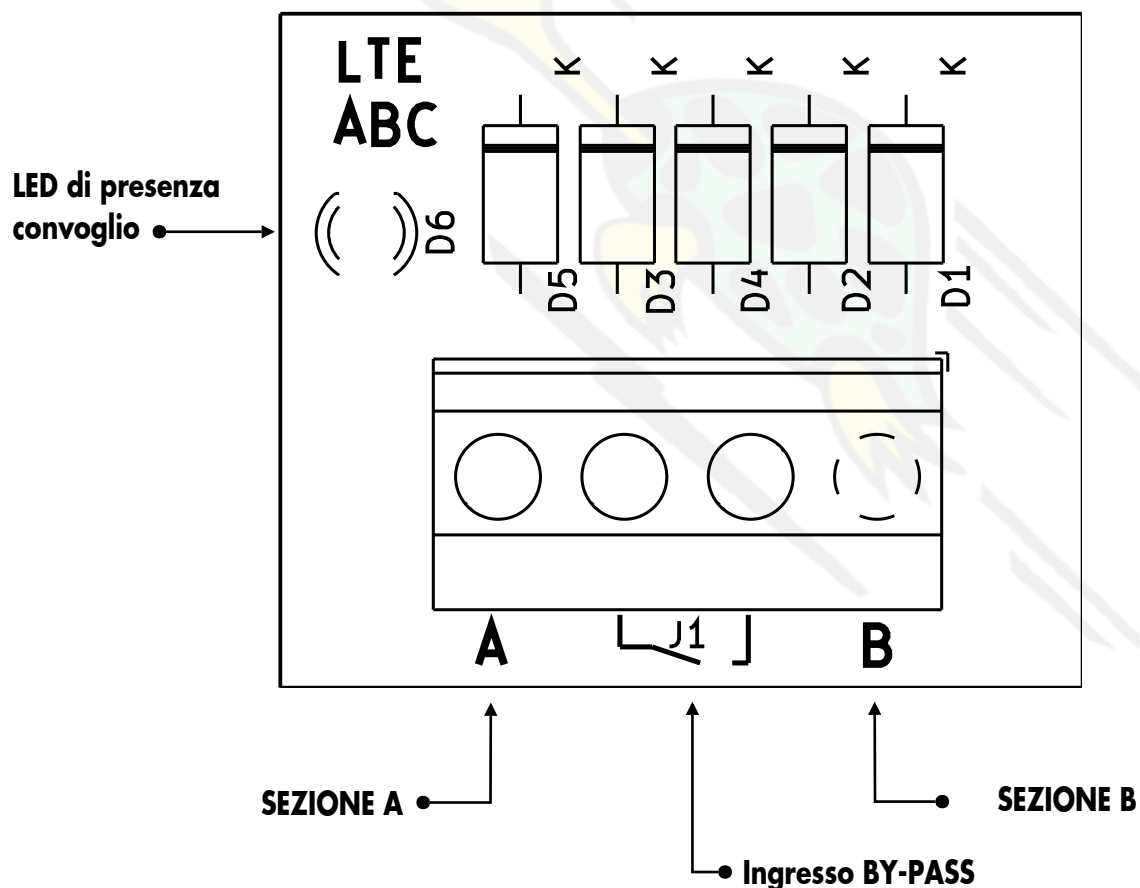
L'arresto automatico, noto con l'acronimo **ABC** (Automatic Brake Control), è una nuova funzione oggi disponibile nei decoder LokPilot V4.0 di ESU.

Con l'ABC è possibile fermare un convoglio al segnale rosso e farlo ripartire con il verde fissando lo spazio di frenata indipendentemente dalla velocità del convoglio stesso; inoltre, sul tratto isolato il decoder conserva tutte le funzioni, pertanto luci e suoni restano attivi.

Per utilizzare questa funzione occorre sezionare un tratto di rotaia collegandola da un lato con la scheda ABC.

ABC permette il funzionamento sia con il programmatore ESU, con il Lokmaus ROCO che con la centralina Hornby.

VISTA DELLA SCHEDA





DESCRIZIONE DEL FUNZIONAMENTO

Come si evince dalla figura il sistema di frenata ABC non richiede particolari Accorgimenti, basta isolare il tratto di rotaia dove si desidera bloccare il convoglio (sezione A - B).

L'ingresso di comando P1 controlla l'attivazione del sistema ABC, con P1 aperto il convoglio in transito rallenterà in base alla CV di rallentamento, mentre con P1 chiuso il convoglio riprenderà la corsa accelerando in base alla CV di accelerazione impostata nel decoder a bordo della locomotiva.

ABC integra la possibilità di visualizzare l'occupazione del binario sezionato mediante un led inserito nella scheda, che potrà essere scollegato dissaldandolo e ricollegando il tutto in un quadro sinottico.

Programmazione decoder

Per attivare l'ABC, che può essere utilizzato solo con un booster che offre un output esattamente simmetrico, occorre assegnare alla CV 27 un valore diverso dallo zero dato per default come descritto di seguito:

- CV 27 = 1 ferma il treno quando i diodi sono installati sul lato sinistro nel senso di marcia;
- CV 27 = 2 ferma il treno quando i diodi sono installati sul lato destro nel senso di marcia;
- CV 27 = 3 ferma il treno quando i diodi sono installati o sul lato sinistro o su quello destro nel senso di marcia.

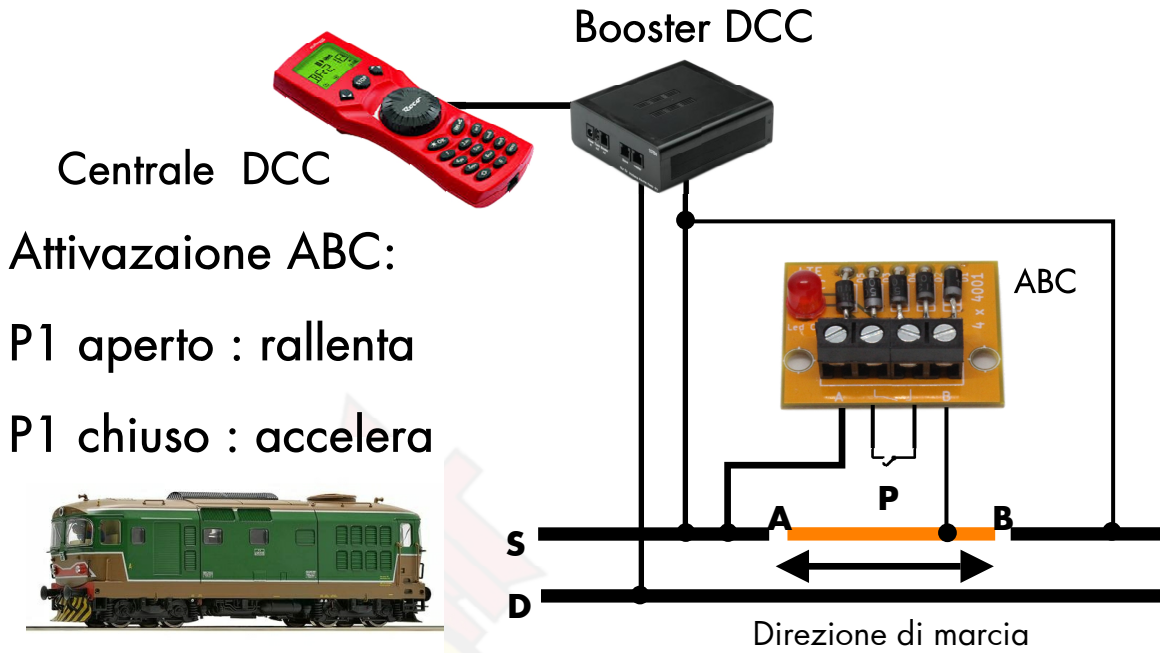
È possibile impostare una distanza costante di frenata del treno a partire dall'inizio del sezionamento e contenuta all'interno della sezione. In tal modo è possibile fermare il convoglio proprio di fronte a un segnale rosso, indipendentemente dalla sua velocità, intervenendo sui valori di CV 253 e CV 254. Maggiore è il valore della CV 254, più lunga sarà la distanza di frenata. Basta fare alcune prove su un binario di prova al fine di trovare i valori più adatti da impostare sulle locomotive.

Con CV 254 = 0, la modalità è normale.

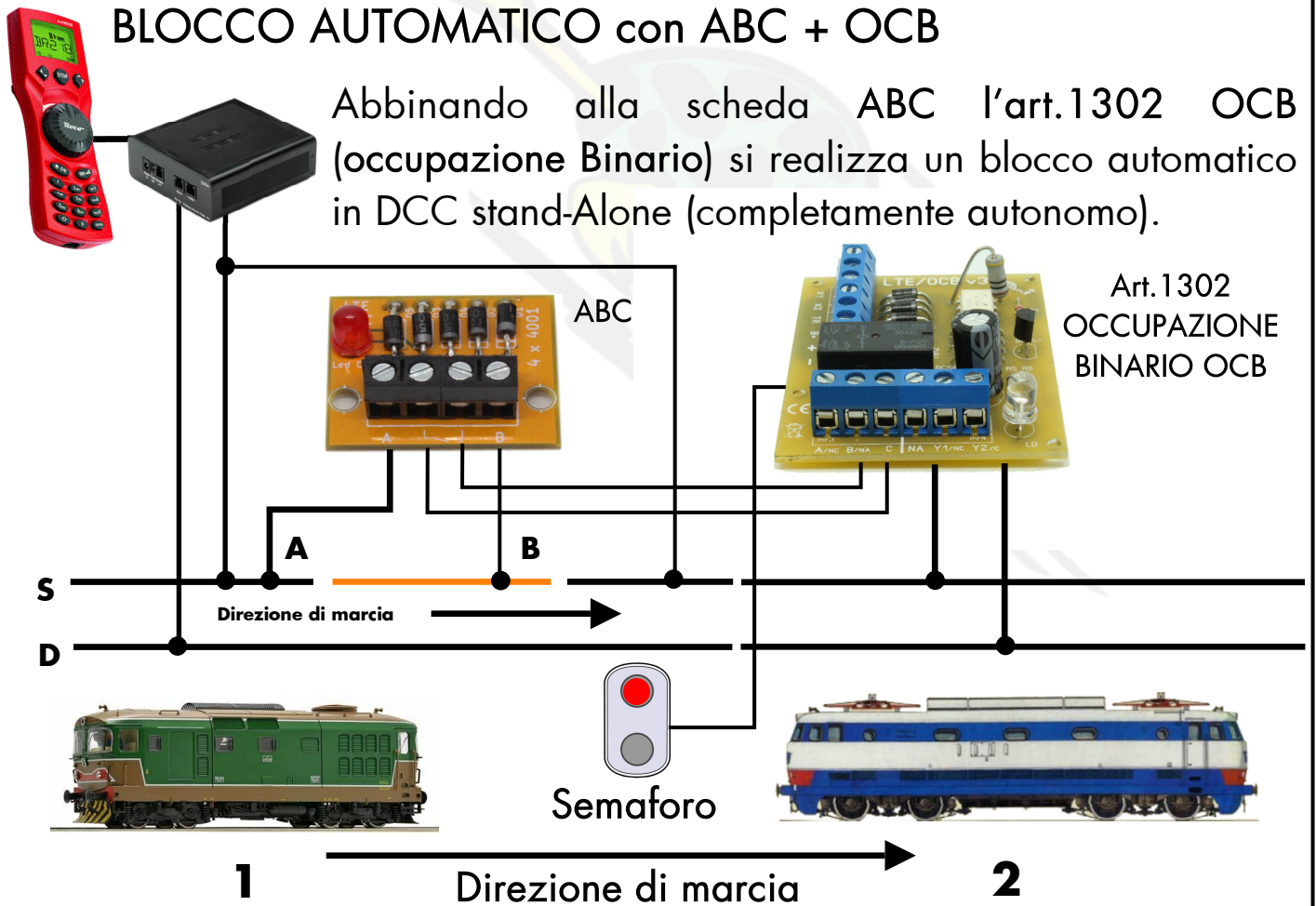
Fissata la distanza di frenata, per avere un rallentamento lineare indipendentemente dalla velocità di partenza, occorre mettere CV 253 = 0. Se invece il valore di CV 253 > 0, allora il treno continua con la sua velocità per poi decelerare bruscamente per fermarsi al punto fissato con la CV 254.



ESEMPI DI INSTALLAZIONE



La sezione A - B corrisponde al tratto di binario controllato dal modulo ABC



Normalmente per effettuare rallentamenti e partenze automatiche si deve ricorrere all'ausilio di un PC ed un software dedicato, con le schede ABC+RALL si può fare lo stesso funzionamento in completa autonomia.

