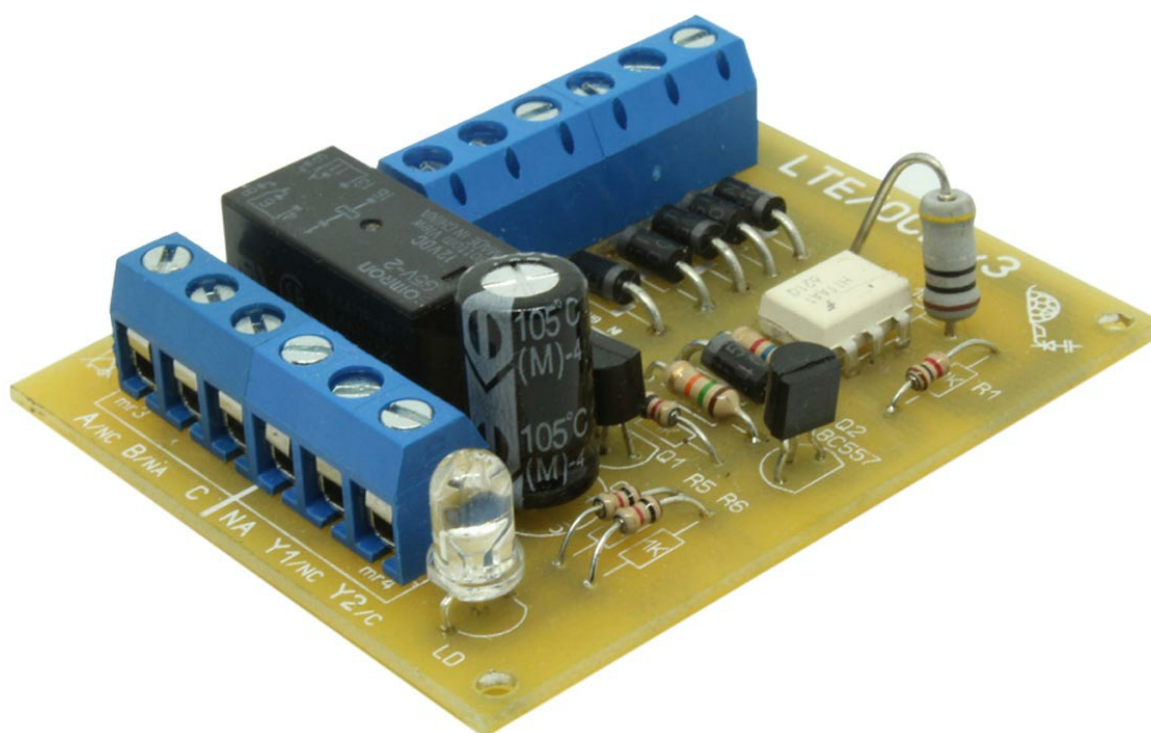
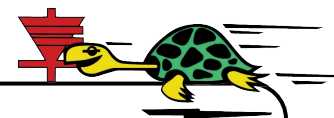


Art.1302 - OCB v3

Rilevatore di binario occupato bidirezionale

L'installazione del prodotto deve essere eseguita secondo le indicazioni di installazione fornite, al fine di preservare l'operatore da eventuali incidenti e il prodotto da eventuali danneggiamenti. L'utilizzo di questo dispositivo pur essendo testato e sicuro è a proprio rischio e pericolo ed acquistato con formula visto e piaciuto. La A.F.F.C. è esonerata da qualsivoglia responsabilità civile o penale conseguente a violazioni delle norme giuridiche vigenti in materia e derivanti dall'improprio uso del prodotto da parte dell'utilizzatore o di terzi utilizzatori. La garanzia si intende per due anni dall'acquisto e comprende i vizi di funzionamento .





DESCRIZIONE

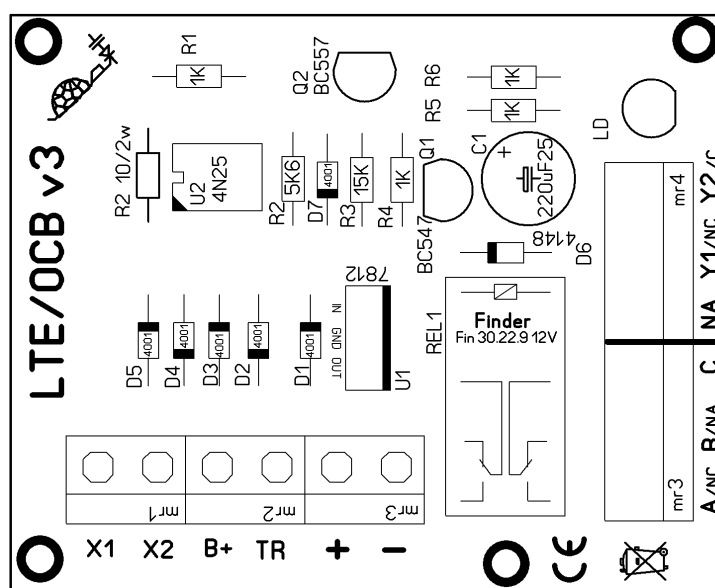
Il modulo OCB riconosce la presenza di un convoglio su una determinata sezione di binario in entrambi i sensi di marcia anche in analogico. La rilevazione avviene a condizione che vi sia un assorbimento, anche minimo, di corrente. Le connessioni vengono effettuate con normali morsettiere a vite, la massima corrente erogabile alla tratta controllata è di 3,5 Ampere.

L'assorbimento, anche a motore fermo, di un normale decoder digitale è sufficiente per il riconoscimento dell'occupazione della tratta. Questo dispositivo è compatibile con tutti i sistemi digitali ed analogici in commercio.

Il sistema OCB (occupazione binario) rileva per assorbimento di tensione il convoglio e segnala il transito mediante un led bicolore integrato sulla scheda, verde tratta libera, rosso tratta impegnata, fa azionare un relè integrato che si interconnette con una doppia morsettieria a vite.

Un ingresso speciale permette di inibire il modulo stesso in base allo stato dei morsetti X1, X2 (chiuso modulo inibito; aperto modulo attivo), questo permette con facilità di integrarlo con i moduli RALL che gestiscono accelerazioni e decelerazioni.

VISTA DELLA SCHEDA

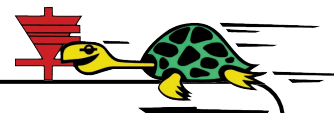


↑
Ingressi di controllo

↑
Ingresso alimentazione
12 Vdc 250 mA

Uscita relè n.2

Uscite relè n.1



ESEMPIO DI COLLEGAMENTO

Il sistema di rilevamento occupazione del binario OCB, permette di rilevare l'occupazione della tratta in analogico o con il DCC

Stesso collegamento per i booster DCC



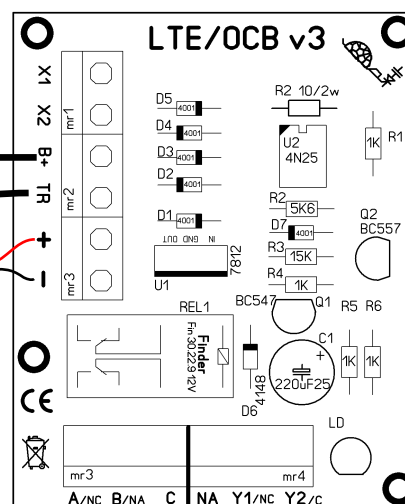
Scarpette di isolamento



DCC
B+ = Binario
TR = Booster

ANALOGICO
B+ = Binario
TR = trasformatore

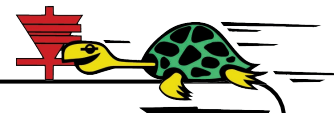
Scarpette di isolamento



Regolatore di velocità dei treni oppure Booster per DCC

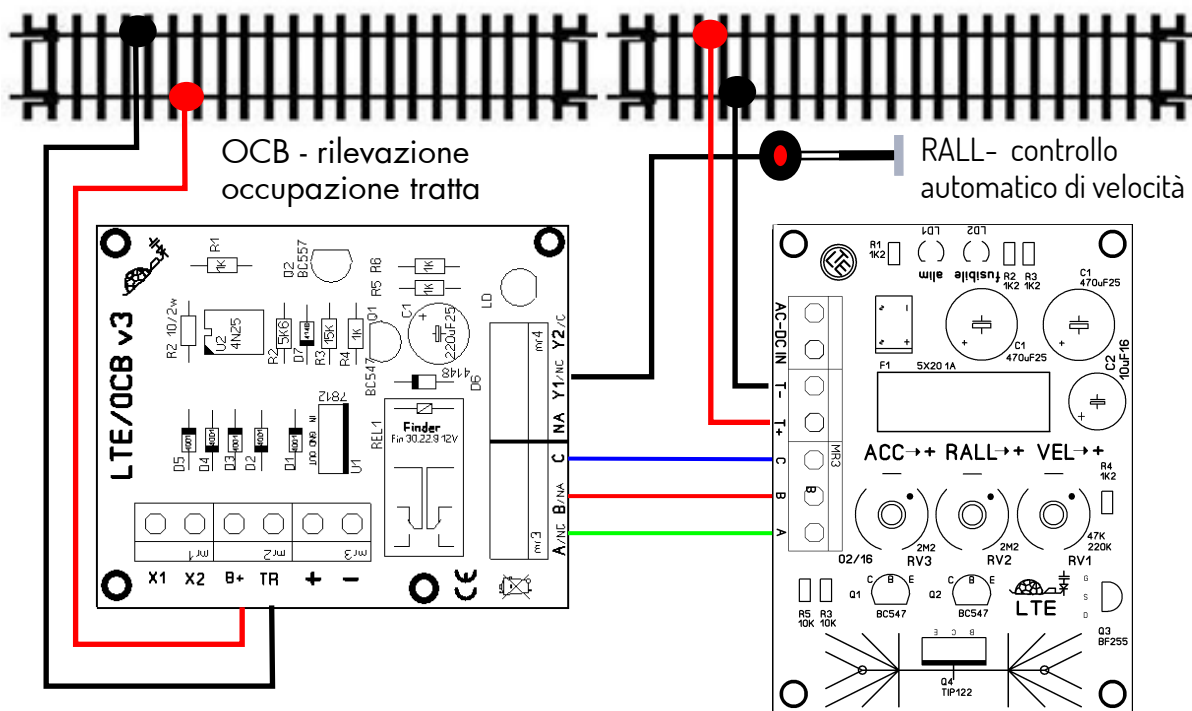


Alimentatore 12 Vdc / 200 mA



BLOCCO AUTOMATICO IN ANALOGICO

Collegando in cascata due OCB con un RALL si otterrà la gestione automatica del traffico e dei semafori di linea in analogico, con funzionamento realistico e preciso



CONNESSIONE PER BLOCCO AUTOMATICO X1+Y1 / X2+Y2

Per attivare la gestione del blocco automatico bisogna collegare tra di loro gli ingressi di controllo X1 con Y1 e X2 con Y2, questa connessione rende attivo il rallentamento solo se sulla tratta precedente (tratta n.2 nell'esempio) verrà rilevata presenza di un convoglio.

Fra la tratta N.1 e la tratta N.2 deve esistere una tratta NEUTRA lunga quanto il convoglio più lungo che girerà sul circuito maggiorata di 30 cm. Ogni tratta deve essere dotata della sua scheda RALL ad eccezione delle tratte NEUTRE.

