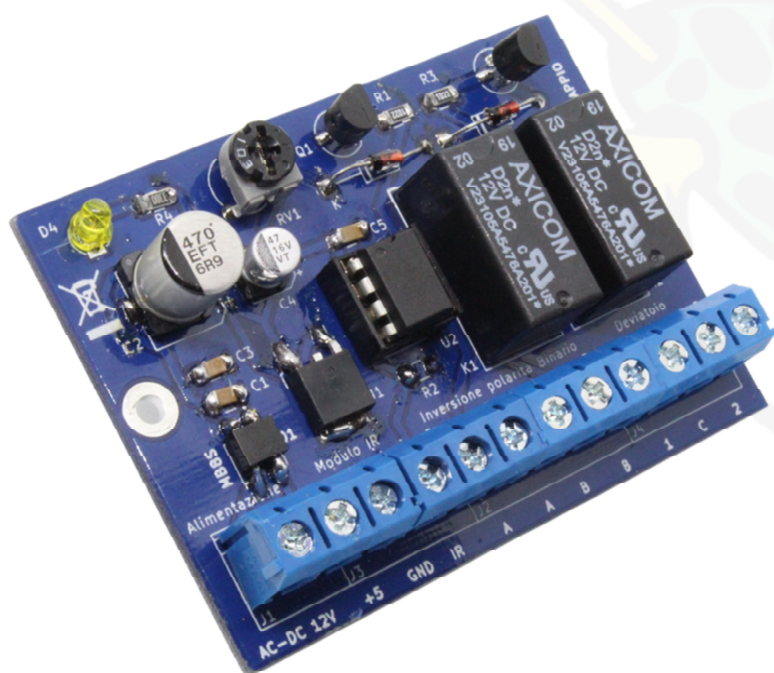




Art.1303 - CAPPIO IR v1- DCC

Scheda per la gestione di un cappio di ritorno in DCC, gestione automatica del deviativo e rilevamento del convoglio mediante infrarossi a riflessione

L'installazione del prodotto deve essere eseguita secondo le indicazioni di installazione fornite, al fine di preservare l'operatore da eventuali incidenti e il prodotto da eventuali danneggiamenti. L'utilizzo di questo dispositivo pur essendo testato e sicuro è a proprio rischio e pericolo ed acquistato con formula visto e piaciuto. La A.F.F.C. è esonerata da qualsivoglia responsabilità civile o penale conseguente a violazioni delle norme giuridiche vigenti in materia e derivanti dall'improprio uso del prodotto da parte dell'utilizzatore o di terzi utilizzatori. La garanzia si intende per due anni dall'acquisto e comprende i vizi di funzionamento esclusa la manodopera di riparazione e le spese di spedizione



DATI TECNICI

Alimentazione: 12 V ac/dc

Assorbimento max: 150 mA

Associazione Fermodellisti Fratte Centro

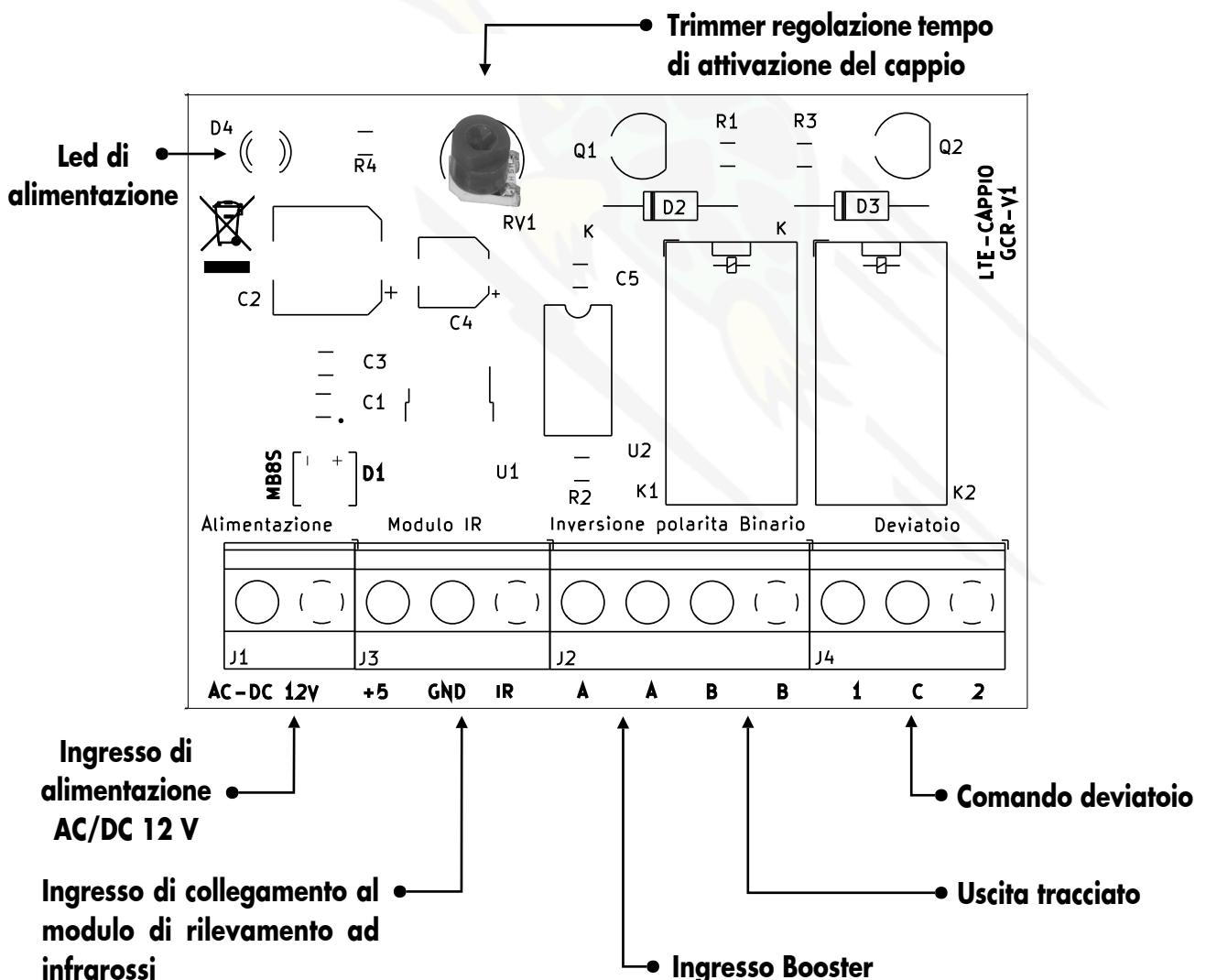
www.tartarugaelettronica.it



DESCRIZIONE FUNZIONAMENTO

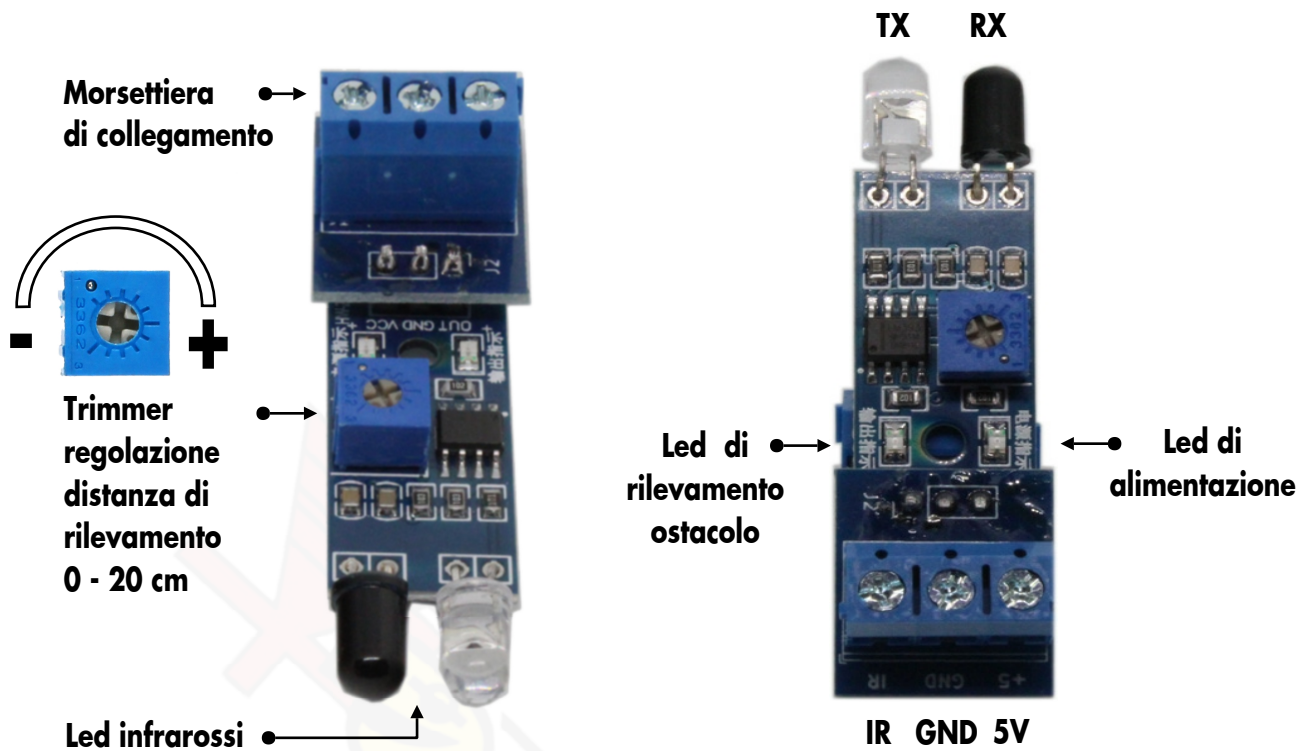
Cappio IR v1 è un sistema di gestione per cappio di ritorno in digitale e permette di gestire un deviatore a movimento lento con servomotore art. 1200 oppure un deviatore a solenoide con finecorsa meccanici integrati. Gestione completa dell'inversione di polarità del cappio mediante rilevamento della presenza del convoglio con barriera infrarossa a riflessione. Il modulo Infrarossi permette di installare il prodotto su qualsiasi sistema e non richiede modifiche al tracciato. È possibile regolare la sensibilità del fascio degli infrarossi in modo da variare la distanza di intervento fino a un massimo di cm, e regolare il tempo di intervento dell'inversione di polarità del cappio. Appena il convoglio si trova sulla zona di intervento del modulo Infrarossi si attiva l'inversione di polarità della sezione isolata e viene eseguito il comando di deviato. Raggiunto il tempo prefissato, il sistema riporta il deviatore nel corretto tracciato e ripristina la polarità della sezione isolata in modo da effettuare il transito del convoglio.

VISTA DELLA SCHEDA

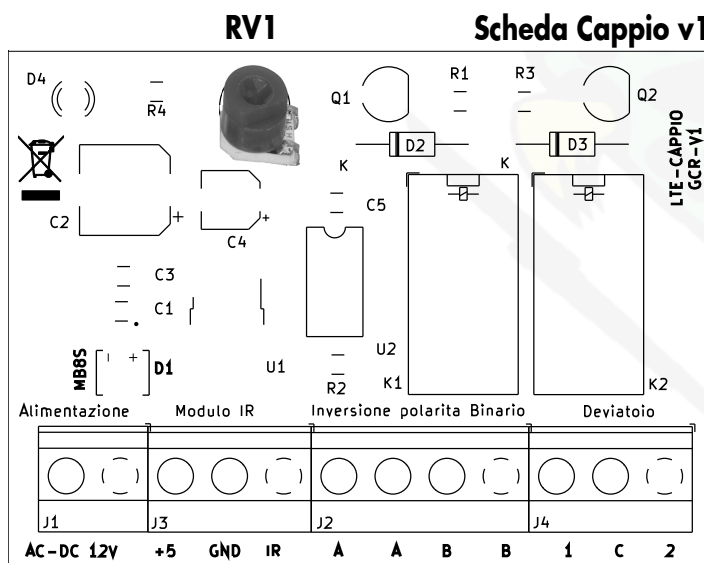




VISTA DELLA SCHEDA INFRAROSSI



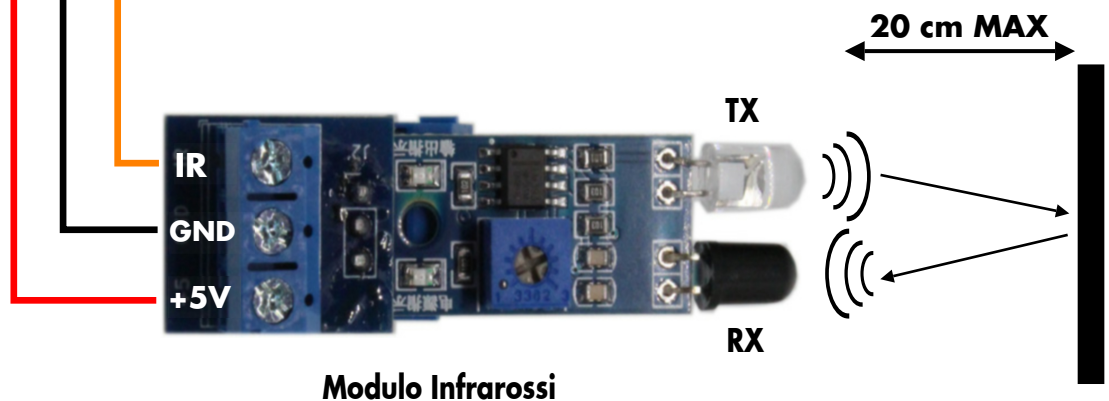
COLLEGAMENTO CON LA SCHEDA CAPPIO V1



RV1

Trimmer di regolazione del tempo di attivazione del cappio di ritorno, ruotando il trimmer in senso orario si ottiene un tempo massimo di 120 secondi (2 minuti).

In questo tempo la tratta isolata avrà polarità invertita e il deviatore sarà in posizione deviata



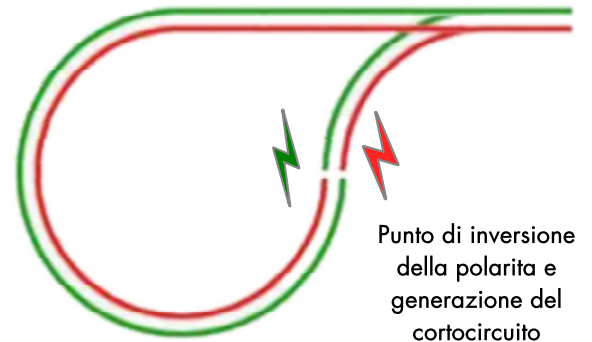
Modulo Infrarossi



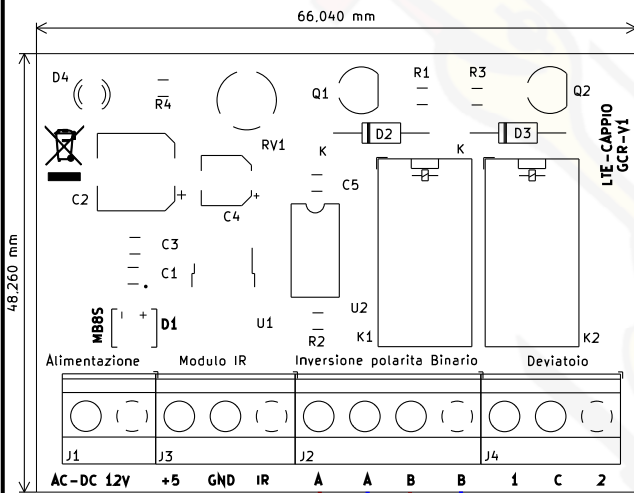
ESEMPI DI INSTALLAZIONE

Il coppia di ritorno consiste in un tracciato ferroviario composto da un binario di ingresso e uscita che poi sfocia tramite uno scambio in un anello: il convoglio passa sul binario di ingresso, entra nel coppia, lo percorre e poi esce sullo stesso binario utilizzato per l'ingresso.

Il compito della scheda **Cappio v1** è quello di gestire l'inversione di polarità ed il movimento del deviatore in modo da realizzare una circolazione dei convogli senza generare cortocircuito nella tratta di percorrenza.



Il modulo infrarossi deve essere posizionato nel punto in cui possa rilevare la testa del convoglio dopo che lo stesso abbia completato il transito sul deviatore.



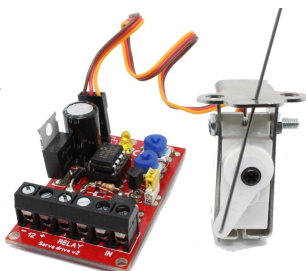
Deviatore
1 = NC
C = Comune
3 = NA

La zona di colore arancione corrisponde alla tratta isolata che identifica l'area di intervento dell'inversione di polarità automatica. La tratta isolata deve essere lunga come il convoglio più lungo che transita maggiorata di circa 30 cm.

Entrambi i binari vanno isolati

Scarpette di isolamento

ServoDev Art.1200



Tramite la morsettiere *Deviatore* sarà possibile gestire la scheda ServoDev art.1200, oppure qualsiasi deviatore a solenoide con finecorsa meccanici integrati.