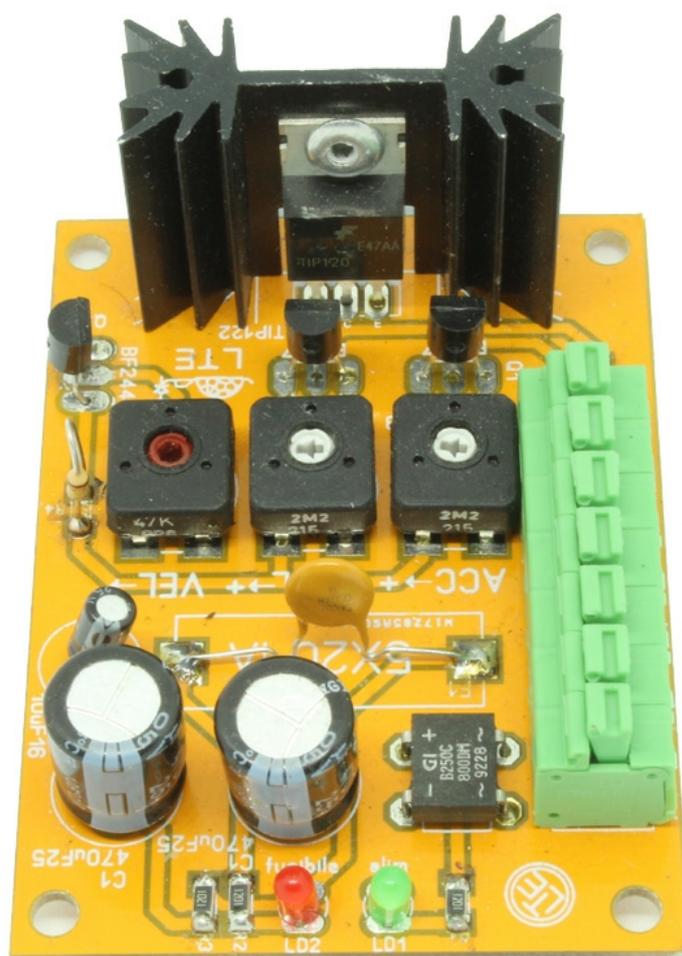
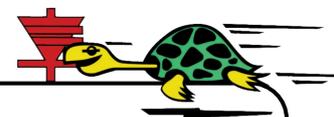


Art.1301 - Scheda RALL v6

Scheda Accelera / Decelera a doppia rampa

L'installazione del prodotto deve essere eseguita secondo le indicazioni di installazione fornite, al fine di preservare l'operatore da eventuali incidenti e il prodotto da eventuali danneggiamenti. L'utilizzo di questo dispositivo pur essendo testato e sicuro è a proprio rischio e pericolo ed acquistato con formula visto e piaciuto. La A.F.F.C. è esonerata da qualsivoglia responsabilità civile o penale conseguente a violazioni delle norme giuridiche vigenti in materia e derivanti dall'improprio uso del prodotto da parte dell'utilizzatore o di terzi utilizzatori. La garanzia si intende per due anni dall'acquisto e comprende i vizi di funzionamento .





DESCRIZIONE

RALLV6 Regolatore professionale per il controllo della velocità e delle accelerazioni/decelerazioni di locomotive o convogli analogici. Sulla scheda sono presenti dei trimmer con i quali sarà possibile regolare separatamente la velocità e le rampe di accelerazione/decelerazione completamente in modalità separata. Da un ingresso specifico denominato C-B-A, sarà possibile comandare accelerazioni o decelerazioni anche a distanza oppure interfacciare la scheda RALLV6 con altri sistemi di gestione occupazione come la nostra scheda OCB (scheda per la rilevazione di binario occupato). Il sistema è protetto dai cortocircuiti con un fusibile elettronico auto-ripristinante e relativo led rosso che ne indica l'entrata in funzione, per poi spegnersi dopo l'eliminazione del cortocircuito.

VISTA DELLA SCHEDA

TRIMMER:

VEL : velocità
RALL : decelera
ACC : accelera

DISSIPATORE

Garantisce un'alta efficienza di raffreddamento.

Led ROSSO
intervento fusibile

Led VERDE
alimentazione

Ingresso alimentazione
AC/DC da 12 a 15 Volt

Uscita alimentazione binario

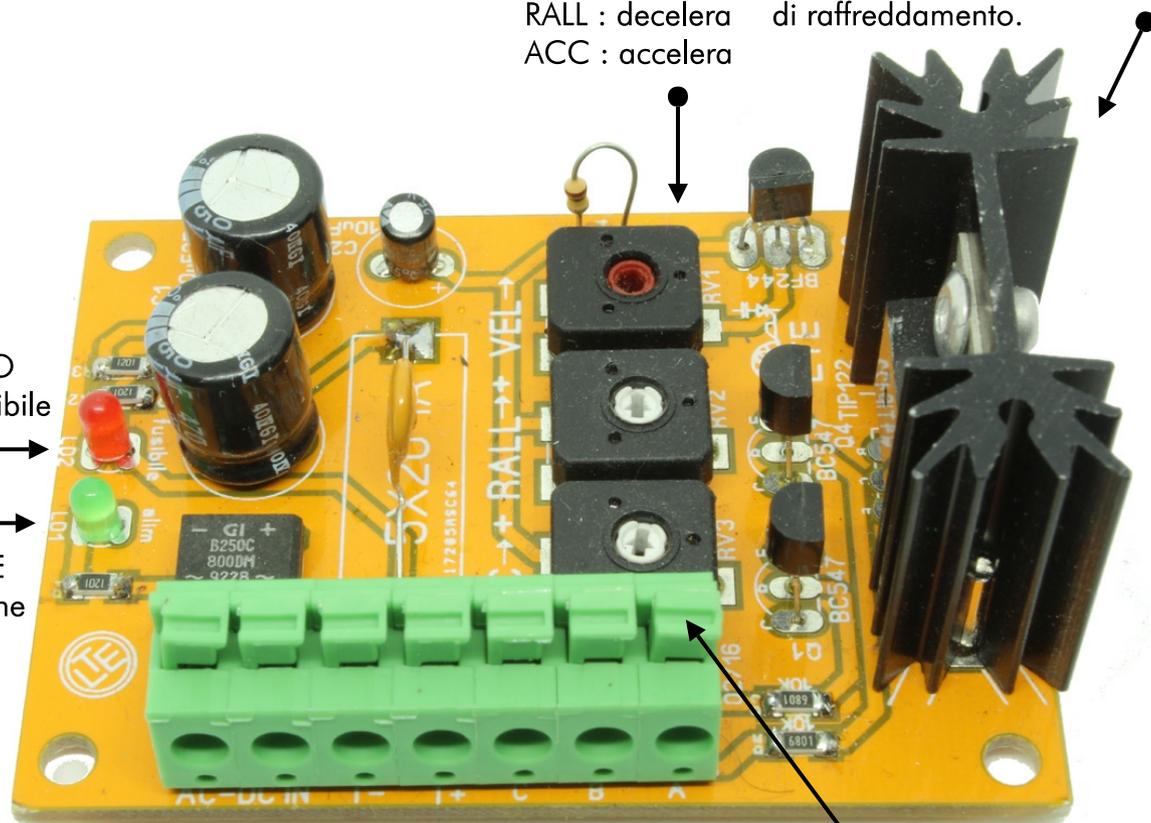
Ingresso di controllo COMUNE

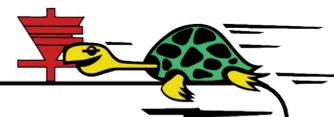
Ingresso di controllo DECELERAZIONE

Ingresso di controllo ACCELERAZIONE

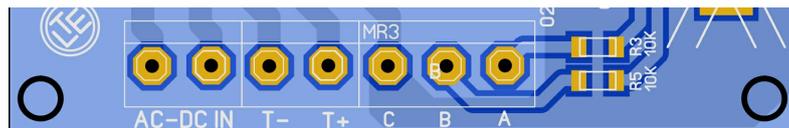
MORSETTIERA

Speciale morsettiera con auto-ritenuta, per inserire o estrarre i fili basta una semplice pressione del pulsante sul relativo morsetto.





MORSETTIERA DI COMANDO



Vista della morsettiera

AC/DC IN	12 volt AC / 15 volt DC
T-	- Binario
T+	+ Binario
C	Comune
B	Rallentamento
A	Accelerazione

Descrizione morsetti

TRIMMER SCHEDA

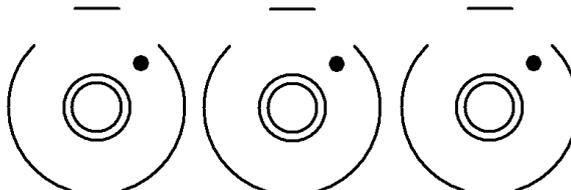
La scheda RALLv6 permette di regolare i fattori di accelerazione, decelerazione e velocità in modo indipendente, questa funzionalità è molto apprezzata perchè permette una migliore dinamica nel movimento dei convogli.

Regolazione Trimmer

La rotazione dei trimmer in senso orario aumenta il livello di regolazione



ACC → + RALL → + VEL → +



ACC : regola il fattore di accelerazione , senso orario per aumentare.

RALL : regola il fattore di decelerazione , senso orario per aumentare .

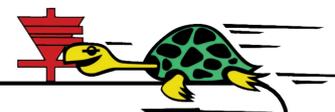
VEL : regola il fattore di velocità massima , senso orario per aumentare.



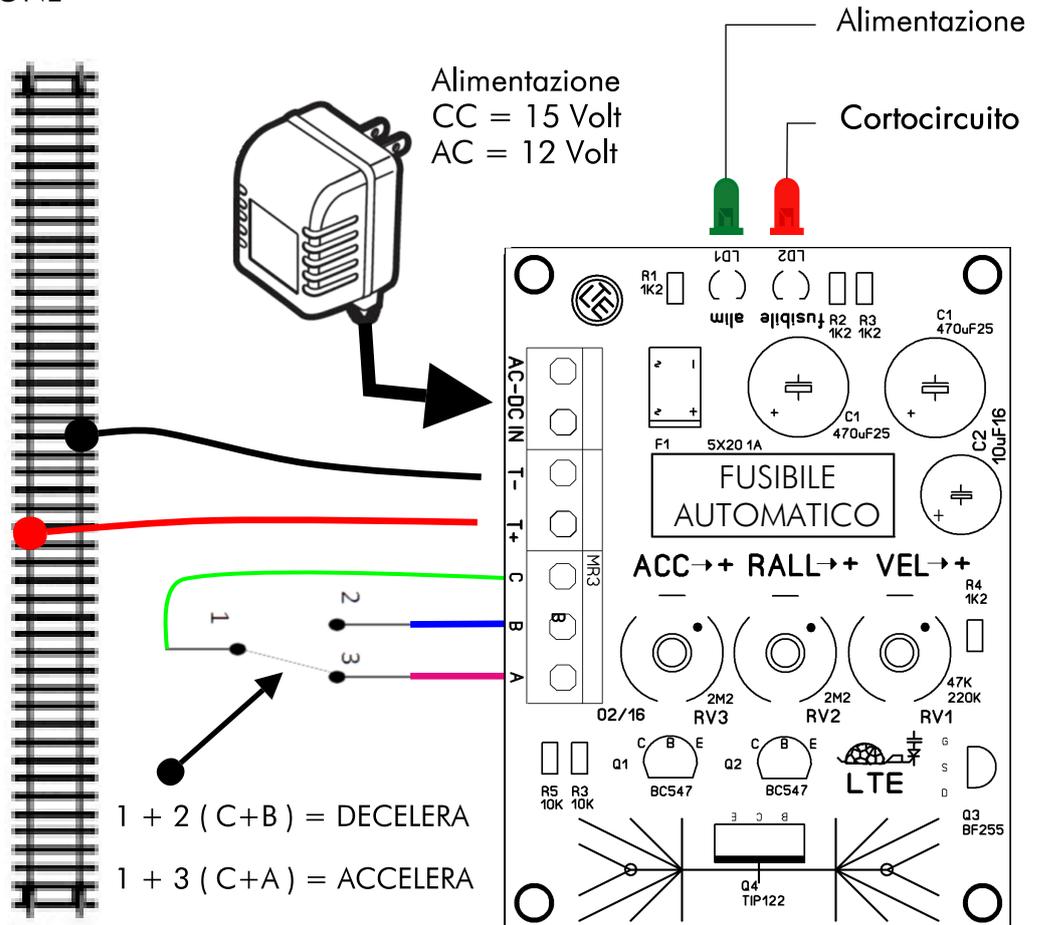
Con il trimmer "VEL" posizionato al minimo (ruotato completamente in senso anti-orario) si ottiene l'impostazione della velocità minima erogabile dalla scheda, ovviamente questa impostazione avrà un effetto differente a seconda della locomotiva impiegata.



Per la regolazione dei trimmer è consigliato l'uso di uno strumento gira-trimmer oppure un giravite a taglio piccolo. Ruotare lentamente, un uso scorretto può determinare la rottura dei trimmer e causare malfunzionamenti indesiderati.



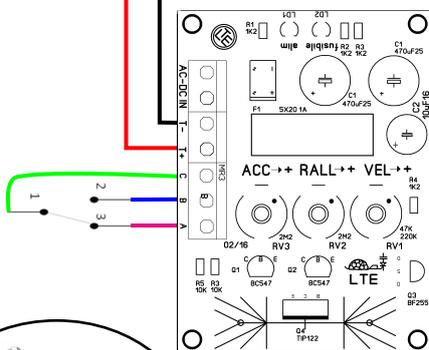
ESEMPI DI INSTALLAZIONE



Blocco automatico :

Collegando due schede OCB v3 con una scheda RALL v6 si otterrà una gestione automatica completa dei convogli sulle tratte. Le vetture accelerano e frenano in automatico

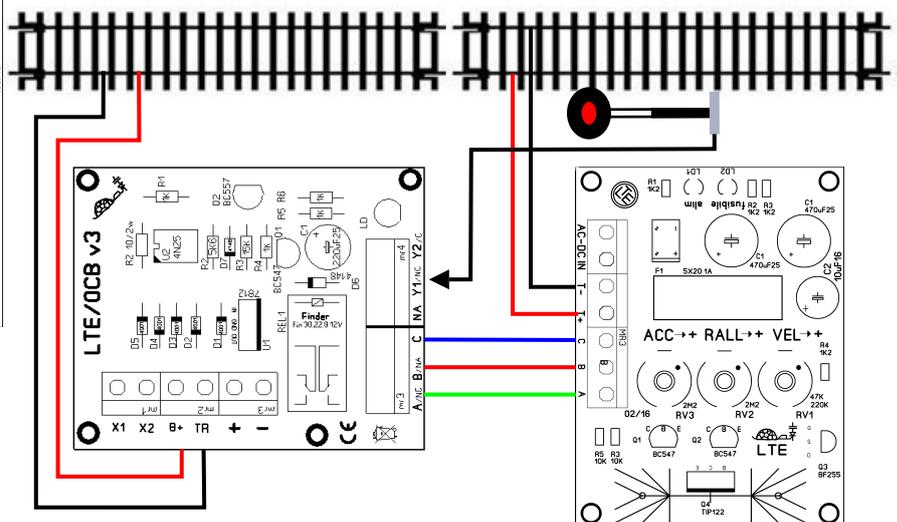
Comando manuale



Interruttore a leva con due posizioni

OCB - rilevazione tratta

RALL - controllo automatico



Gli schemi sono puramente indicativi, per il funzionamento delle schede si rimanda ai manuali di istruzioni relativi