Art. 1021KS/KLS - PLS2v6

Passaggio a livello sonoro con 2 barriere FS64

Scheda gestione passaggi a livello a due barriere in stile italiano (FS64).Il kit KLS comprende due semafori stradali ad una vela rossa con led, il kit KS comprende 2 semafori stradali senza led. Entrambi i kit sono dotati di modulo sonoro e di 6 cartelli distanziometrici con decalcomanie parzialmente montate.

L'installazione del prodotto deve essere eseguita secondo le indicazioni di installazione fornite, al fine di preservare l'operatore da eventuali incidenti e il prodotto da eventuali danneggiamenti. L'utilizzo di questo dispositivo pur essendo testato e sicuro è a proprio rischio e pericolo ed acquistato con formula visto e piaciuto. La A.F.F.C. è esonerata da qualsivoglia responsabilità civile o penale conseguente a violazioni delle norme giuridiche vigenti in materia e derivanti dall'improprio uso del prodotto da parte dell'utilizzatore o di terzi utilizzatori. Garanzia 2 anni escluse spese di spedizione.

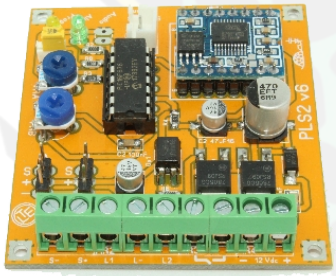
DATI TECNICI

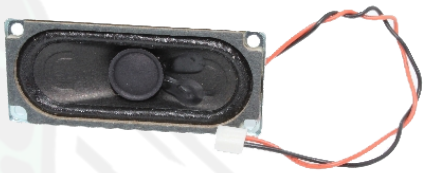
Alimentazione: 12 V DC

Assorbimento max: 1A

Altoparlante : 8 Ohm 1W

NON UTILIZZARE ALIMENTATORI PER TRENI MA ALIMENTATORI 12V DC -1A

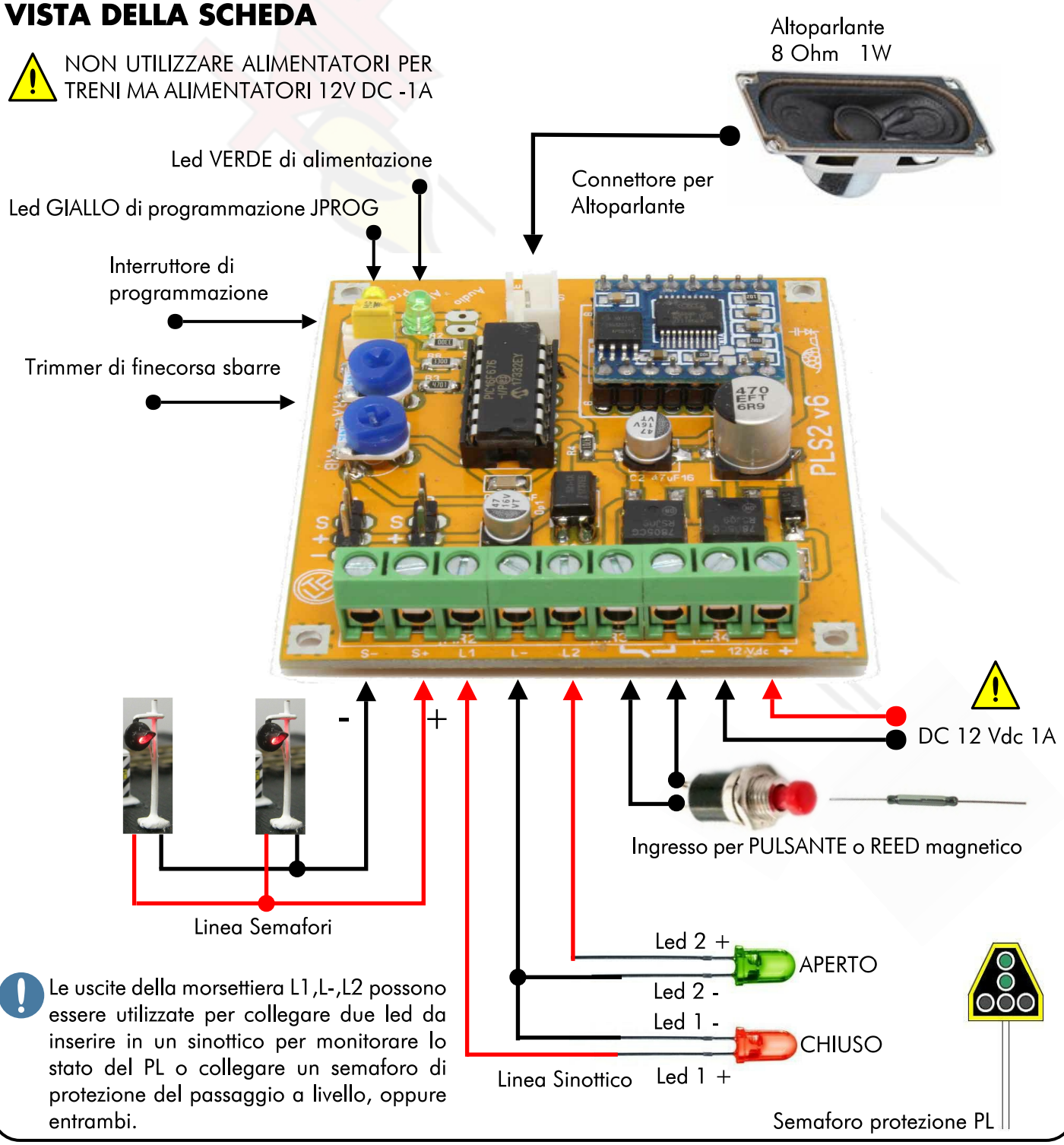




DESCRIZIONE

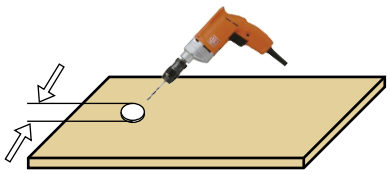
Kit completo per la gestione di un passaggio a livello stile Italiano con casse modello FS64, gestito da microcontrollore con il massimo del realismo, riproduce in maniera molto precisa e dettagliata il movimento lento delle sbarre dei passaggi a livello Italiani. Dotata di pratica morsettiera per il collegamento dei motori e dei cablaggi elettrici, sono presenti le uscite per la gestione dei semafori stradali e per l'indicazione di posizione delle sbarre. Regolazione separata dei finecorsa delle sbarre mediante 2 trimmer, uno per ogni sbarra. Suoni brillanti registrati dal vero,riprodotti mediante altoparlante dotato di fori per il montaggio. Scheda dotata di decoder sonoro con suoni campionati dal passaggio a livello di FRATTE CENTRO (Linea Padova - Bassano del Grappa)

VISTA DELLA SCHEDA

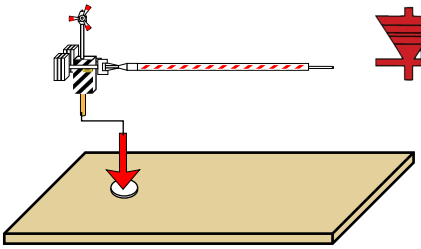


Le uscite della morsettiera L1,L-,L2 possono essere utilizzate per collegare due led da inserire in un sinottico per monitorare lo stato del PL o collegare un semaforo di protezione del passaggio a livello, oppure entrambi.

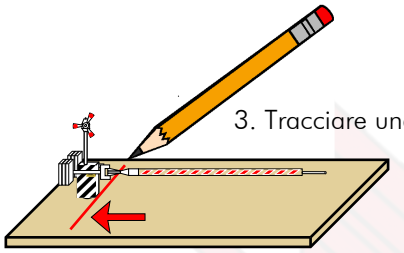
INDICAZIONI PER IL MONTAGGIO



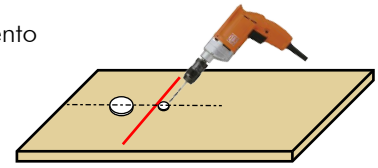
1. Praticare un foro diametro 2,5 mm



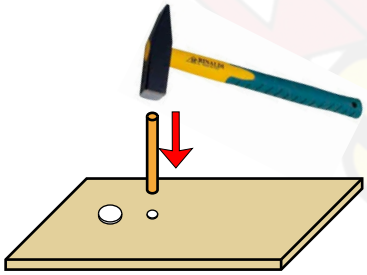
2. Inserire il perno della cassa nel foro , quindi usare il lato frontale della stessa come dima , con una matita tracciare una linea di riferimento



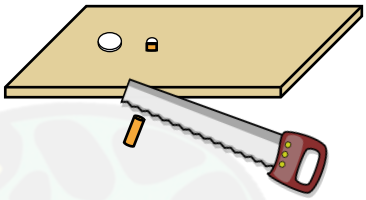
3. Tracciare una linea di riferimento



4. Estrarre la cassa e praticare un foro da 1,5 mm alla base della linea appena tracciata

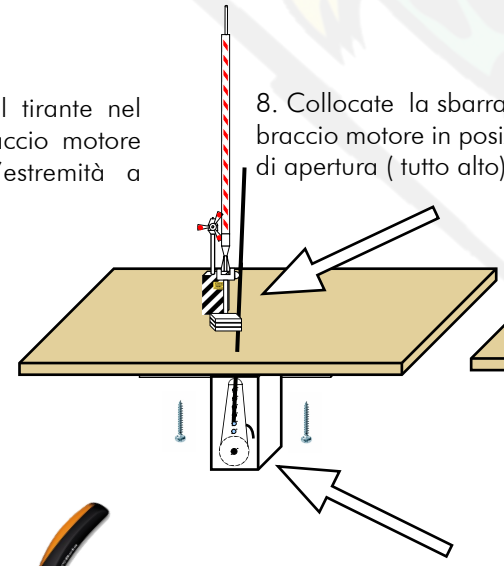


5. Inserire il tubetto in rame nel foro da 1,5 mm fino all'estremità opposta, quindi, eliminare la parte eccedente

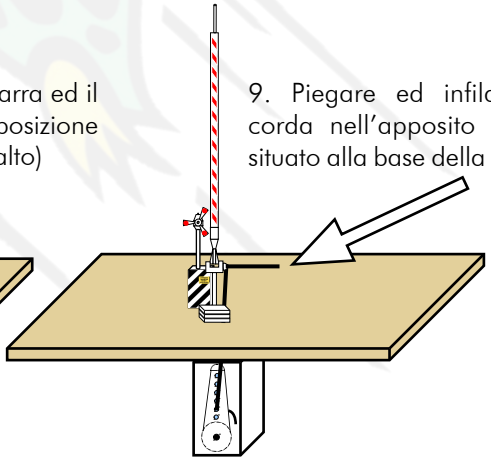


6. Tagliare le parti in eccesso, il tubetto deve restare a filo con il piano di montaggio

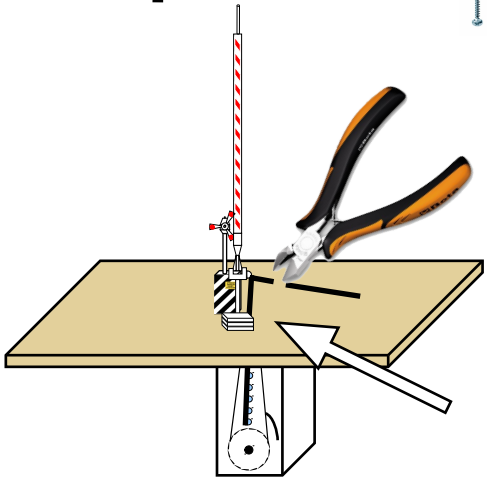
7. Inserire il tirante nel foro del braccio motore piegando l'estremità a forma di "S"



8. Collocate la sbarra ed il braccio motore in posizione di apertura (tutto alto)



9. Piegare ed infilare la corda nell'apposito anello situato alla base della sbarra



10. Tagliare la corda in eccesso

Il kit di montaggio è costituito da:

Servomotore con cavo e spina di collegamento precablati, leva di comando in plastica, vite di serraggio, staffa in metallo, bullone, dado (fig.1)

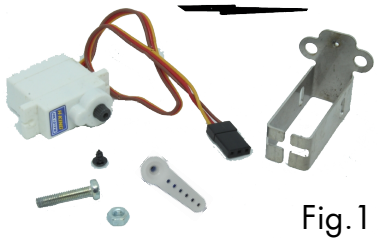


Fig.1

Inserire il servomotore nella staffa con l asse motore in alto ed i fori di supporto della staffa in corrispondenza della parte posteriore del motore (fig.2)

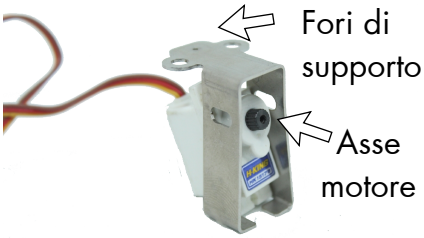


Fig.2

Verificare che il servomotore sia ben inserito nella flangia del supporto, allargare leggermente la flangia inferiore per facilitare l inserimento (fig.3)

Inserire il bullone da destra verso sinistra attraverso i fori della staffa facendolo passare davanti alla aletta di bloccaggio del servomotore, quindi avvitare con moderazione. (fig.4)

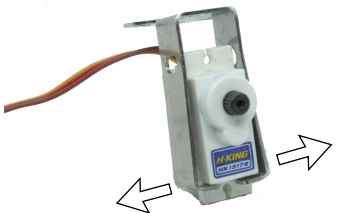


Fig.3

Inserire la spina del servomotore nella presa della scheda PL con il filo arancione in corrispondenza della lettera "S" della presa , quindi posizionare l interruttore JPROG su ON, (fig.6) dare alimentazione alla scheda per eseguire l allineamento automatico

JPROG è un micro-interruttore a scorrimento, integrato su tutti i modelli di PL che permette di effettuare la taratura dei finecorsa mantenedo i motori sempre in funzione.

Fig.4

Con JPROG attivo e scheda alimentata, inserire la leva di comando in posizione verticale, quindi bloccare la leva con la vite in dotazione (fig.5)e seguire le indicazioni di montaggio riferite al modello di PL acquistato.

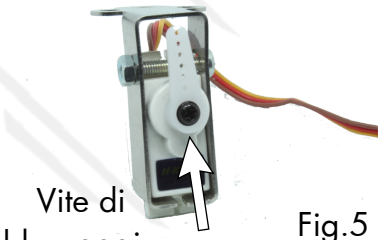


Fig.5

Al termine della programmazione JPROG deve essere posizionato nella posizione OFF per consentire ai motori di spegnersi e non generare ronzii durante il tempo nel quale i motori restano fermi.

TARATURA MOTORI

fig.6

- Non alimentare ancora la scheda
- Assicurarsi di avere i motori con le aste in posizione di apertura
- Ruotare VRA completamente in senso orario
- Ruotare VRB completamente in senso orario
- Spostare l'interruttore Jprog in posizione ON (verso la freccia ON)
- Alimentare la scheda (i led Verde e Giallo si accendono)
- Chiudere per 1 secondo e riaprire l'ingresso di comando (PULSANTE o REED MAGNETICO)
- Regolare il punto di chiusura delle sbarre mediante i trimmer VRA e VRB
- Al termine della taratura spegnere il led giallo Jprog facendo scorrere l'interruttore Jprog in OFF
- Ad ogni alimentazione della scheda le sbarre si posizioneranno in APERTURA (se non lo erano già) e si udirà il suono di apertura senza nessun movimento; al termine di questo ciclo il PL sarà operativo.

Art . 1021 KS/KLS - 18/09/2020