



Art.1520B - ID Sound Basic

Sistema di annuncio automatico del treno per 22 convogli

L'installazione del prodotto deve essere eseguita secondo le indicazioni di installazione fornite, al fine di preservare l'operatore da eventuali incidenti e il prodotto da eventuali danneggiamenti. L'utilizzo di questo dispositivo pur essendo testato e sicuro è a proprio rischio e pericolo ed acquistato con formula visto e piaciuto. La A.F.F.C. è esonerata da qualsivoglia responsabilità civile o penale conseguente a violazioni delle norme giuridiche vigenti in materia e derivanti dall'improprio uso del prodotto da parte dell'utilizzatore o di terzi utilizzatori. La garanzia si intende per due anni dalla data di acquisto e comprende i vizi di funzionamento esclusa la manodopera di riparazione e le spese di spedizione e materiali di usura.

DATI TECNICI

Alimentazione: 12 V 

Assorbimento max: 500 mA

1 Memoria SD 256 Mb

1 Speaker 8 Ohm 1 Watt

1 Line out per amplificatore

1 Uscita per comando per relè

ID: 20 Passeggeri + 1 Merci + 1 Tecnici

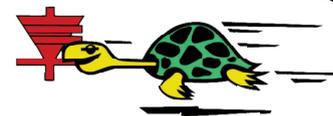
Scheda : 67 x 57 (mm)

Antenna: 26 x 47 (mm)

Tag : Adesivo tondo 25 mm



"Padova...Stazione di Padova, è in arrivo sul primo binario, il treno intercity "BRENTA" Allontanarsi dal marciapiede.



DESCRIZIONE DEL FUNZIONAMENTO

ID Sound **Basic** è un Sistema di Controllo della Marcia del Treno (SCMT modellistico) che permette di gestire in automatico l'annuncio del treno in arrivo indipendentemente dal sistema adottato Analogico oppure DCC, inoltre è completamente autonomo (stand alone). Il sistema è composto da un Transponder SSB (Sotto Sistema di Bordo) da inserire sotto il pianale del vagone, ed un'antenna di prossimità SST (Sotto Sistema di Terra) posizionata sotto oppure al lato del binario. Il treno transita in prossimità dell'antenna (Boa del Punto Informativo) e dopo aver letto ed identificato il codice incorporato nel TAG (Transponder) attiverà la riproduzione del brano specifico associato a quel codice, inoltre si attiverà una uscita per comandare un eventuale relè ausiliario.

Facile da implementare nel vostro plastico, ID Sound **Basic** rappresenta in scala il funzionamento dell' SCMT (Sistema di Controllo Marcia del Treno) utilizzato sulla maggior parte della Rete Ferroviaria Italiana.

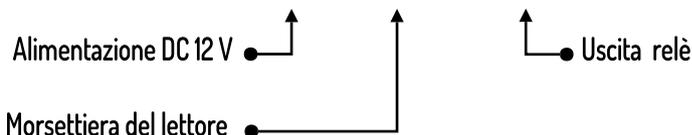
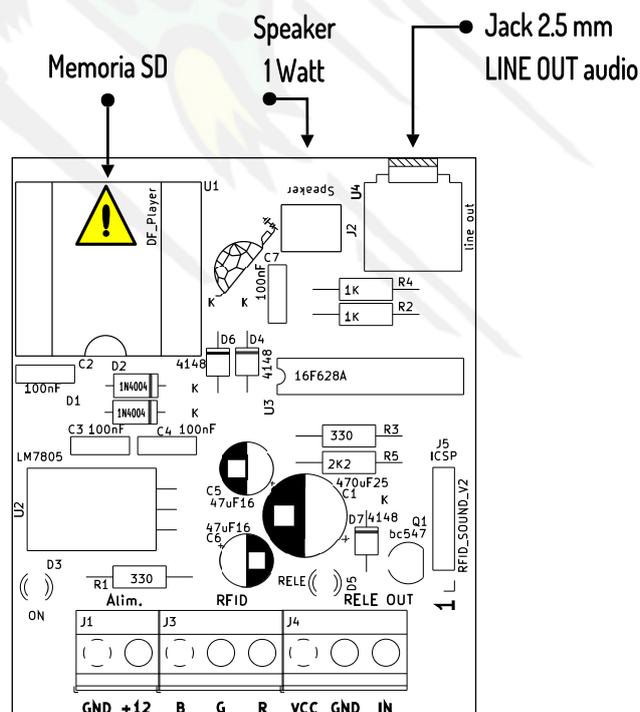
Uscite audio

- Uscita audio amplificata 1 Watt con altoparlante incluso
- Uscita LINE OUT con jack da 2,5 mm per il collegamento ad amplificatore esterno

VISTA DELLA SCHEDA (Unità di controllo dell' SST)



 L'inserimento e l'estrazione della memoria MicroSD devono essere eseguiti in assenza di alimentazione, pena il danneggiamento della memoria e dell'unità di controllo.



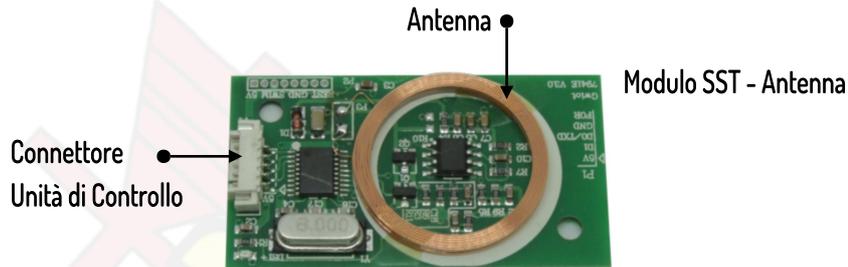


VISTA DELLA SCHEDA

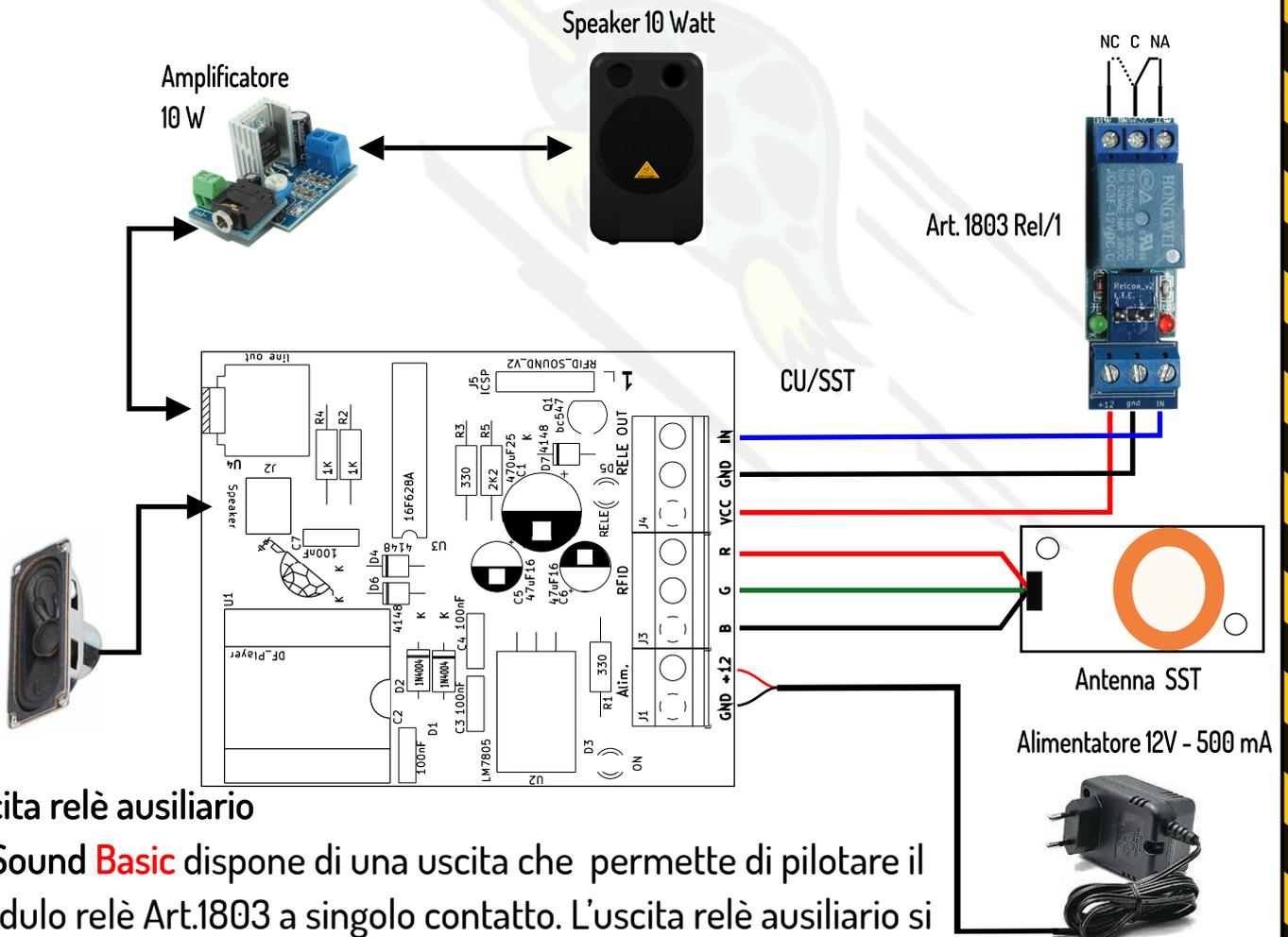
(Antenna dell' SST)

E' un sistema integrato che posizionato sotto i binari permette l'associazione tra convoglio e annuncio. Il tempo di riconoscimento del codice è di circa 1 ms (millisecondi).

! Il corretto funzionamento del sistema si ottiene garantendo una moderata velocità di transito sull'antenna, una velocità eccessiva potrebbe causare la mancata lettura del Transponder.

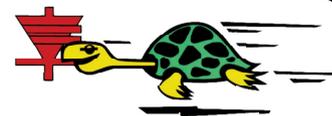


COLLEGAMENTO DELLE SCHEDE



Uscita relè ausiliario

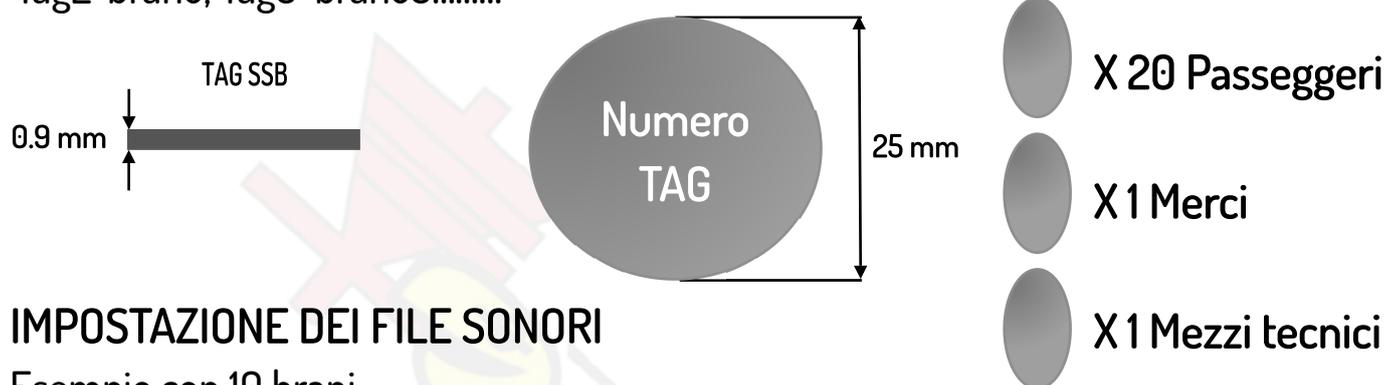
ID Sound **Basic** dispone di una uscita che permette di pilotare il modulo relè Art.1803 a singolo contatto. L'uscita relè ausiliario si attiverà in modalità impulsiva per la durata di circa 1 secondo quando il convoglio transiterà sull'antenna del lettore Tag ed il sistema riconoscerà il codice del transponder.



TAG Transponder "SSB"

Il Transponder è costituito da un disco di plastica dal diametro di 25 mm, al suo interno risiedono un chip ed un antenna con un codice univoco memorizzato.

Appena il TAG installato sul convoglio si troverà a transitare nel campo d'azione dell'antenna del SST l'Unità Centrale riconoscerà il codice ed inizierà a ricevere i dati che la identificano e che a sua volta sono associati al rispettivo brano: Tag1-brano1, Tag2-brano, Tag3-brano3.....



IMPOSTAZIONE DEI FILE SONORI

Esempio con 10 brani

Per il corretto funzionamento di ID Sound **Basic** è importante configurare correttamente la cartella ed i file contenuti nella scheda di memoria SD, verificare la presenza della cartella denominata "mp3"



Quindi controllare la corretta sintassi dei singoli file contenuti al suo interno

- 0001_Annunci Stazione di Padova.mp3
- 0002.mp3
- 0003.mp3
- 0004.mp3
- 0005.mp3
- 0006.mp3
- 0007.mp3
- 0008.mp3
- 0009.mp3
- 0010.mp3

I file devono iniziare con il numero che identifica il TAG installato sul convoglio (0001-0002-0003-ecc...) inoltre può essere aggiunto il nome del brano come si vede nell'esempio del brano numero "0001", per facilitare il riconoscimento.



I file devono iniziare con il numero che identifica il TAG installato nel convoglio e successivamente il nome del brano, in questo modo la traccia audio è facilmente individuabile.



IMPOSTAZIONE FILE SONORI

Nella memoria SD troverete già la cartella MP3 ed al suo interno 22 file campione codificati per i 22 TAG che ID Sound **Basic** gestisce.

Il numero sul TAG corrisponde al brano associato.

Sostituire i brani originali mp3 (campione) con quelli da voi desiderati, salvandoli con la sintassi come nell'esempio seguente:

01_FrecciaBianca_9745

02_Intercity_35685

03_AltaVelocita_FrecciaRossa_9587

04.....

Recupero dei file campione



Nel caso in cui sia necessario recuperare i file originali campione è possibile farlo dal seguente link :

<https://www.tartarugaelettronica.it/wp-content/uploads/2020/08/mp3.zip>

Personalizzazione brani

È possibile richiedere la personalizzazione dei vostri annunci scrivendo a info@tartarugaelettronica.it avendo cura di indicare:

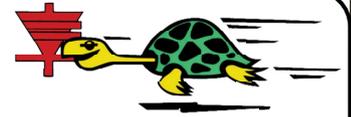
- Numero del brano da personalizzare
- Testo del messaggio da riprodurre

Aggiunta di TAG (5 Tag inclusi)

Per ottenere ulteriori TAG è necessario indicare il numero dell'ultimo TAG in possesso, per esempio : se avete i primi 5 TAG del KIT basterà indicare il numero 5.

Numero massimo di TAG gestiti da ID Sound **Basic**

20 Tag passeggeri + 1 Tag merci + 1 Tag mezzi tecnici (22 Tag Totali). I Tag merci e mezzi tecnici essendo associati a messaggi generici, possono essere ordinati per un numero illimitato di convogli.



APPLICAZIONE DEL TAG TRANSPONDER

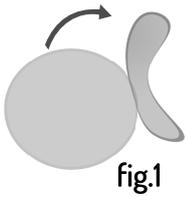


fig.1

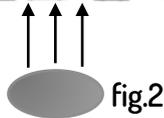


fig.2

- Togliere la pellicola del biadesivo del TAG (fig.1) quindi applicarlo sul fondo della carrozza o della locomotiva (fig.2)

INSTALLAZIONE ANTENNA SST

Il modulo va posizionato al di sotto del binario mantenendo la bobina dell'antenna in posizione centrale, fig.3 .

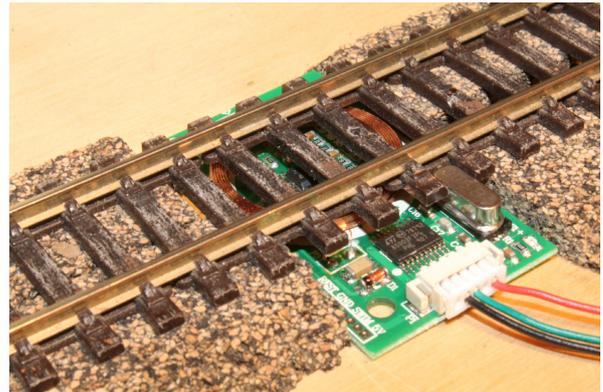
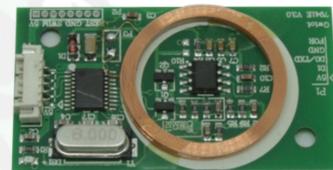


fig.3

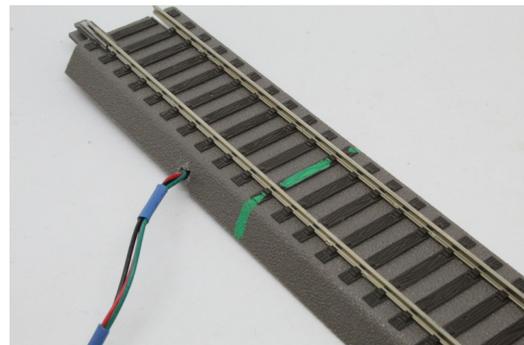
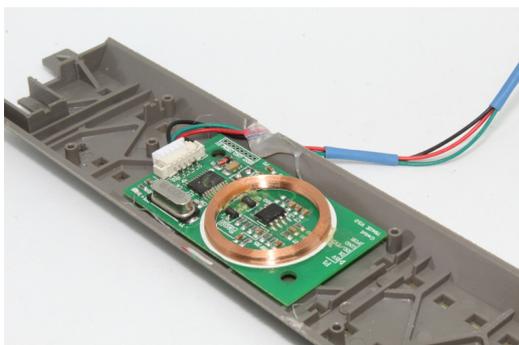
La particolare forma del lettore lo rende idoneo al montaggio sotto i binari ed il pratico connettore di interconnessione ne facilita il collegamento con la scheda principale. Per bloccare il lettore nella posizione desiderata, utilizzare gli appositi fori di fissaggio da 3 mm.

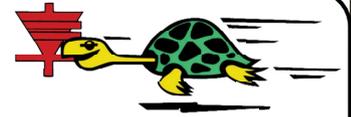
Foro 3mm



Foro 3mm

Esempi di installazione con binari Peco e Roco.





ESEMPI DI COLLEGAMENTO

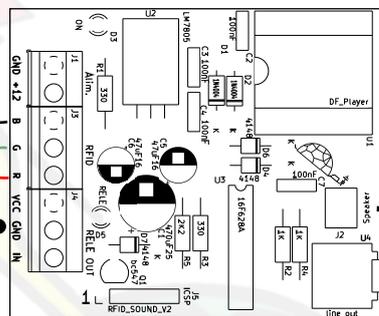
Il treno Intercity "BRENTA" è appena transitato nel Punto Informativo e in stazione il messaggio acustico che annuncia il suo arrivo è in esecuzione; nel frattempo l'uscita relè dell' SST ha attivato il funzionamento della campanella Leopolder.



Antenna SST

Il Tag può essere installato anche direttamente sotto il locomotore se lo spazio lo permette

Unità di controllo dell' SST



"Padova...Stazione di Padova, è in arrivo sul primo binario, il treno intercity "BRENTA"....."

ART.1802T
Temporizzatore

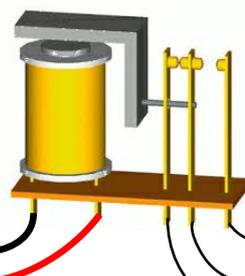
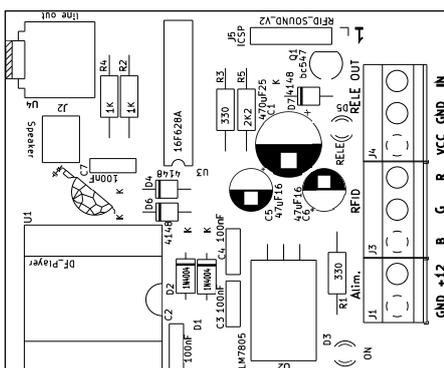


Art.1061
Leopolder

Uscita ausiliaria

ID Sound Basic è provvisto di un morsetto relè che si attiva per un tempo di 1 secondo ogni qualvolta si verifichi il riconoscimento del codice del Tag durante il passaggio sul punto informativo.

L'uscita può pilotare direttamente un mini relè oppure essere abbinata al modulo relè della Tartaruga Elettronica, già completo di comode morsettiere di collegamento e led di segnalazione Art.1803 Rel/1. L'uscita può essere utilizzata per la gestione di segnali, comando deviatori, segnalatori acustici, o come feedback per dispositivi ausiliari.



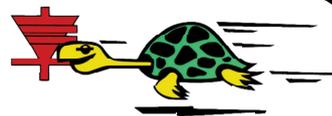
Art. 1803 - REL / 1



- Normalmente aperto
- COMUNE
- Normalmente chiuso

Esempio di collegamento mediante mini relè 12 Volt

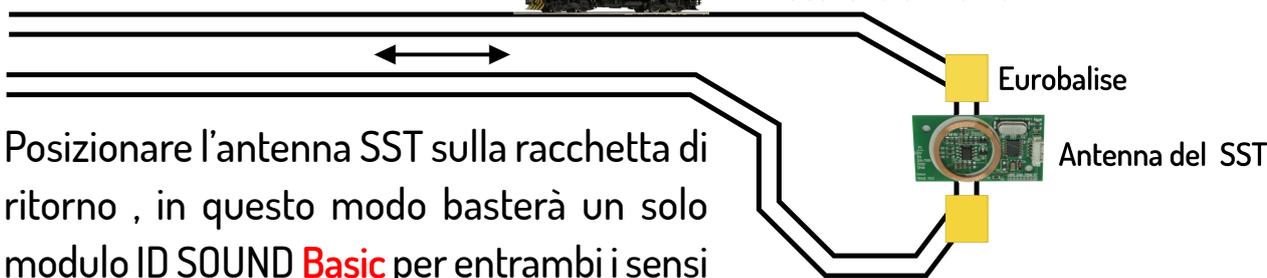
ESEMPI DI COLLEGAMENTO



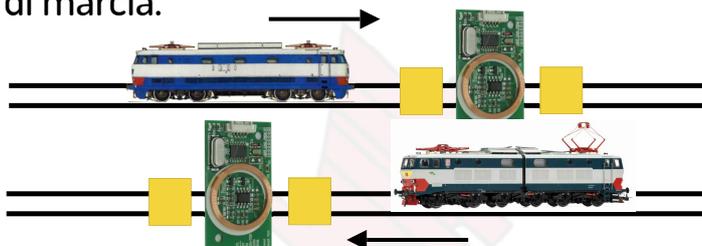
Falso doppio binario



Racchetta di ritorno



Posizionare l'antenna SST sulla racchetta di ritorno, in questo modo basterà un solo modulo ID SOUND **Basic** per entrambi i sensi di marcia.



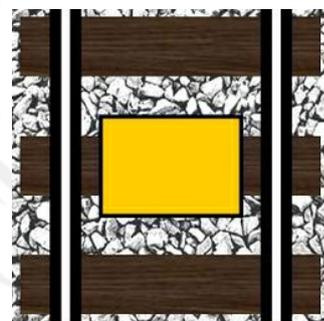
ID SOUND **Basic** necessari:



- 2 moduli per doppio binario
- 1 modulo per falso doppio binario
- 1 modulo per singolo binario

Eurobalise "Boa" (Punto informativo del sistema)  

Le Eurobalise chiamate in italiano "*Boe*" fanno parte integrante dell' European Train Control System (ETCS); vengono posizionate in un'area definita come Punto Informativo. Le Eurobalise sono dispositivi a transponder molto simili al sistema usato nei varchi autostradali "Telepass", di forma quadrata e di colore giallo, somiglianti a tombini fissati al centro del binario che permettono lo scambio di dati con il computer di bordo del locomotore, fanno parte del Sotto Sistema di Bordo (SSB). Il termine, di origine francese, viene usato per distinguere tale dispositivo da altri simili; in italiano è spesso denominato "boa". Le Eurobalise sono adoperate nel sistema di segnalamento installato sulle principali linee ferroviarie italiane.



Un SCMT per il vostro plastico

Aggiungere nel proprio plastico le Eurobalise con ID SOUND **BASIC** della Tartaruga Elettronica permetterà di avere un sistema intelligente di annuncio treni in arrivo.

BOE del punto informativo

La distanza tra le boe in scala 1:87 è di 4 cm

