



## Art. 1022W



### Passaggio a livello Westing House italiano

Scheda gestione passaggi a livello con 2 barriere modello Westing House italiano, dotata di semafori a doppia vela lampeggianti e scheda sonora.

*L'installazione del prodotto deve essere eseguita secondo le indicazioni di installazione fornite, al fine di preservare l'operatore da eventuali incidenti e il prodotto da eventuali danneggiamenti. L'utilizzo di questo dispositivo pur essendo testato e sicuro è a proprio rischio e pericolo ed acquistato con formula visto e piaciuto. La A.F.F.C. è esonerata da qualsivoglia responsabilità civile o penale conseguente a violazioni delle norme giuridiche vigenti in materia e derivanti dall'improprio uso del prodotto da parte dell'utilizzatore o di terzi utilizzatori. Garanzia 2 anni escluse spese di spedizione.*

#### DATI TECNICI

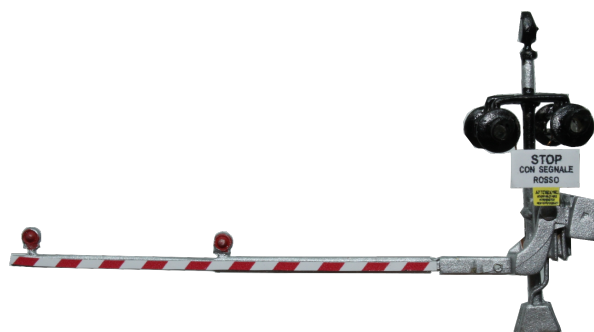
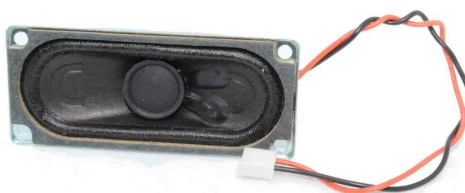
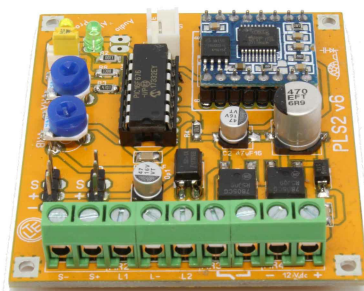
Alimentazione 12 V  $\equiv$

Assorbimento max 1A

Semafori lampeggianti

Altoparlante 1W

Doppio servomotore



Associazione Fermodellisti Fratte Centro

[www.tartarugaelettronica.it](http://www.tartarugaelettronica.it)



**DESCRIZIONE**

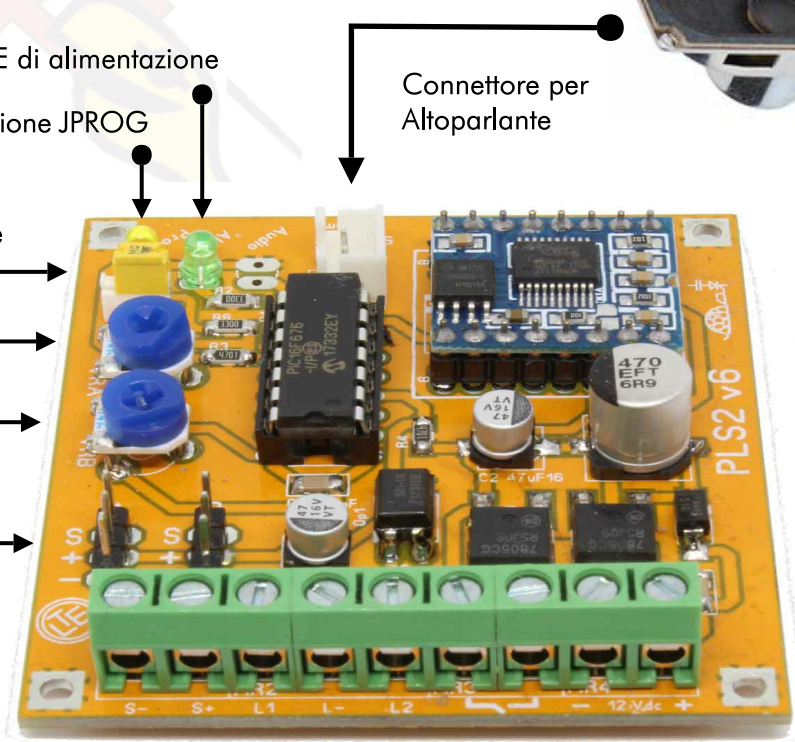
Kit completo per la gestione di un passaggio a livello stile Italiano con casse modello Westing House, gestito da microcontrollore per dare il massimo del realismo, riproduce in maniera molto precisa e dettagliata il funzionamento delle sbarre dei passaggi a livello Italiani. Dotata di pratica morsettiera per il collegamento dei motori e dei cablaggi elettrici, sono presenti le uscite per la gestione dei semafori stradali e per l'indicazione di posizione delle sbarre. Regolazione separata dei finecorsa delle sbarre mediante 2 trimmer, uno per ogni sbarra. Suoni brillanti registrati dal vero, riprodotti mediante altoparlante dotato di fori per il montaggio. Scheda dotata di decoder sonoro con suoni campionati dal vero.

**VISTA DELLA SCHEDA**

 NON UTILIZZARE ALIMENTATORI PER TRENI MA ALIMENTATORI 12V DC -1A



- Led VERDE di alimentazione
- Led GIALLO di programmazione JPROG
- Interruttore di programmazione
- VRA
- Trimmer finecorsa
- VRB
- Spine servo motori



Connettore per Altoparlante



DC 12V 1A

Spia per sinottico



Ingresso per PULSANTE o REED magnetico

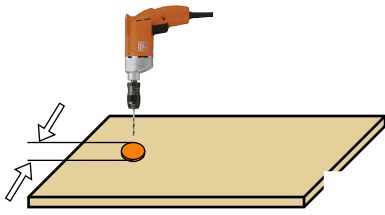
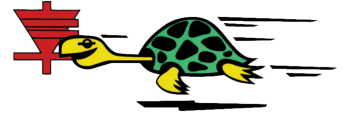
- Led 2 +
- Led 2 -
- Led 1 -
- Led 1 +

Semafori

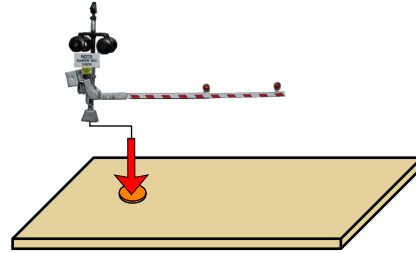


Le uscite della morsettiera S+ S- possono essere utilizzate per collegare direttamente un led da inserire in un sinottico per controllare lo stato del WestingHouse: spento PL Aperto, lampeggiante PL in funzione.

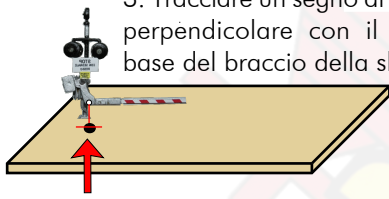
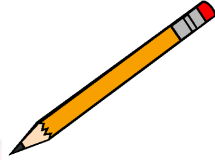
INDICAZIONI PER IL MONTAGGIO



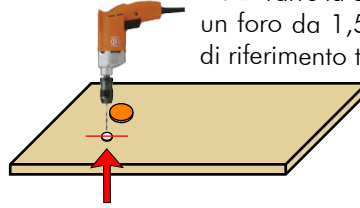
1. Praticare un foro diametro 2,5 mm



2. Inserire la cassa del WestingHouse nel foro



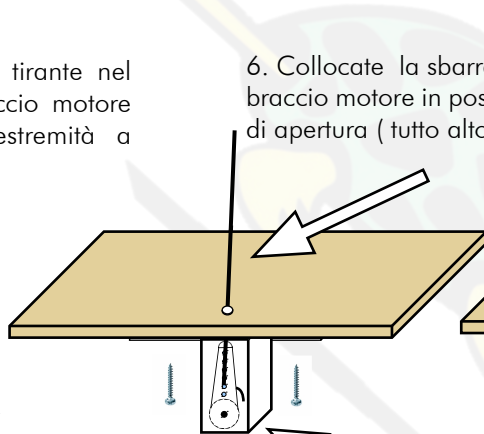
3. Tracciare un segno di riferimento perpendicolare con il foro sulla base del braccio della sbarra



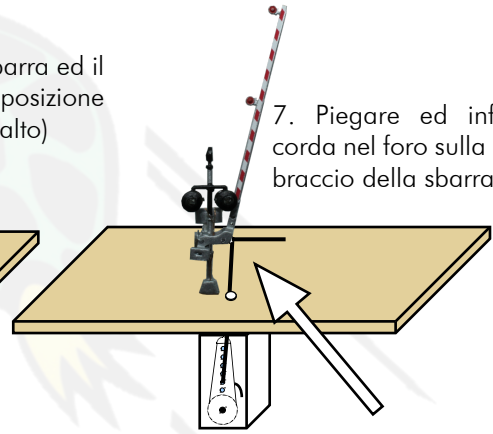
4. Estrarre la cassa e praticare un foro da 1,5 mm sul segno di riferimento tracciato



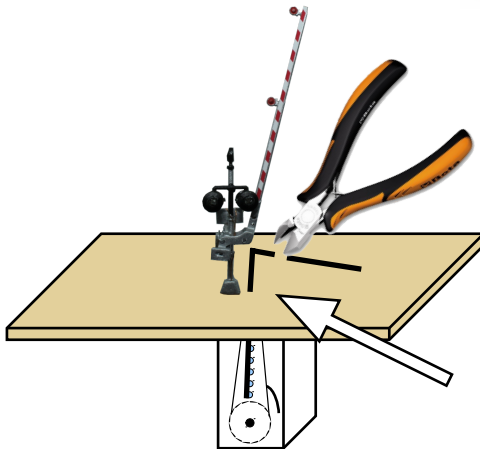
5. Inserire il tirante nel foro del braccio motore piegando l'estremità a forma di "S"



6. Collocare la sbarra ed il braccio motore in posizione di apertura ( tutto alto)



7. Piegare ed infilare la corda nel foro sulla base del braccio della sbarra



8. Tagliare la corda in eccesso. Ripetere la procedure per la seconda sbarra

Il kit di montaggio è costituito da:

Servomotore con cavo e spina di collegamento precablati, leva di comando in plastica, vite di serraggio, staffa in metallo, bullone, dado (fig.1)

Inserire il servomotore nella staffa con l'asse motore in alto ed i fori di supporto della staffa in corrispondenza della parte posteriore del motore (fig.2)

Verificare che il servomotore sia ben inserito nella flangia del supporto, allargare leggermente la flangia inferiore per facilitare l'inserimento (fig.3)

Inserire il bullone da destra verso sinistra attraverso i fori della staffa facendolo passare davanti alla aletta di bloccaggio del servomotore, quindi avvitare con moderazione. (fig.4)

Inserire la spina del servomotore nella presa della scheda PL con il filo arancione in corrispondenza della lettera "S" della presa, quindi posizionare l'interruttore JPROG su ON, (fig.6) dare alimentazione alla scheda per eseguire l'allineamento automatico

JPROG è un micro-interruttore a scorrimento, integrato su tutti i modelli di PL che permette di effettuare la taratura dei finecorsa mantenendo i motori sempre in funzione.

Con JPROG attivo e scheda alimentata, inserire la leva di comando in posizione verticale, quindi bloccare la leva con la vite in dotazione (fig.5) e seguire le indicazioni di montaggio riferite al modello di PL acquistato.

Al termine della programmazione JPROG deve essere posizionato nella posizione OFF per consentire ai motori di spegnersi e non generare ronzii durante il tempo nel quale i motori restano fermi.

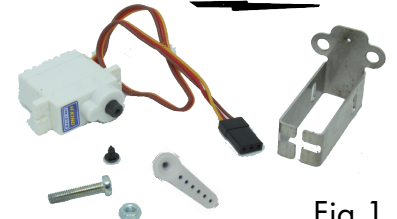
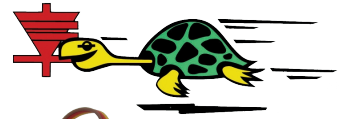


Fig.1

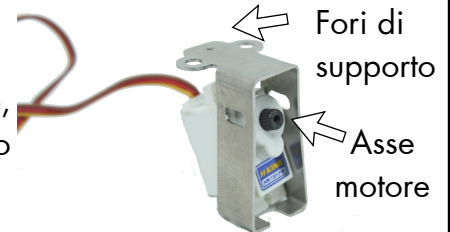


Fig.2

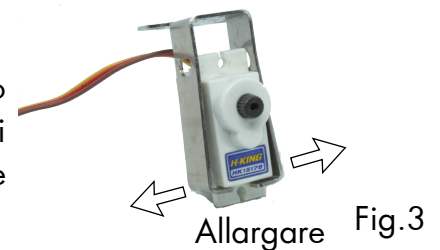


Fig.3



Fig.4

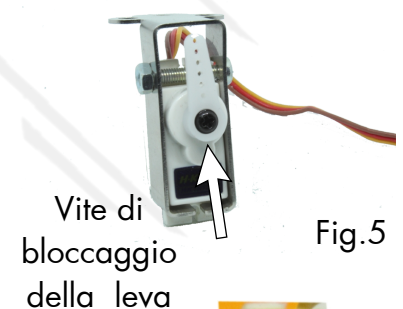


Fig.5



fig.6

## TARATURA MOTORI !

- Non alimentare ancora la scheda
- Assicurarsi di avere i motori con le aste in posizione di apertura
- Ruotare VRA completamente in senso orario
- Ruotare VRB completamente in senso orario
- Spostare l'interruttore Jprog in posizione ON (verso la freccia ON)
- Alimentare la scheda (i led Verde e Giallo si accendono)
- Chiudere per 1 secondo e riaprire l'ingresso di comando (PULSANTE o REED MAGNETICO)
- Regolare il punto di chiusura delle sbarre mediante i trimmer VRA e VRB
- Al termine della taratura spegnere il led giallo Jprog facendo scorrere l'interruttore Jprog in OFF
- Ad ogni alimentazione della scheda le sbarre si posizioneranno in APERTURA (se non lo erano già) e si udirà il suono di apertura senza nessun movimento; al termine di questo ciclo il PL sarà operativo.